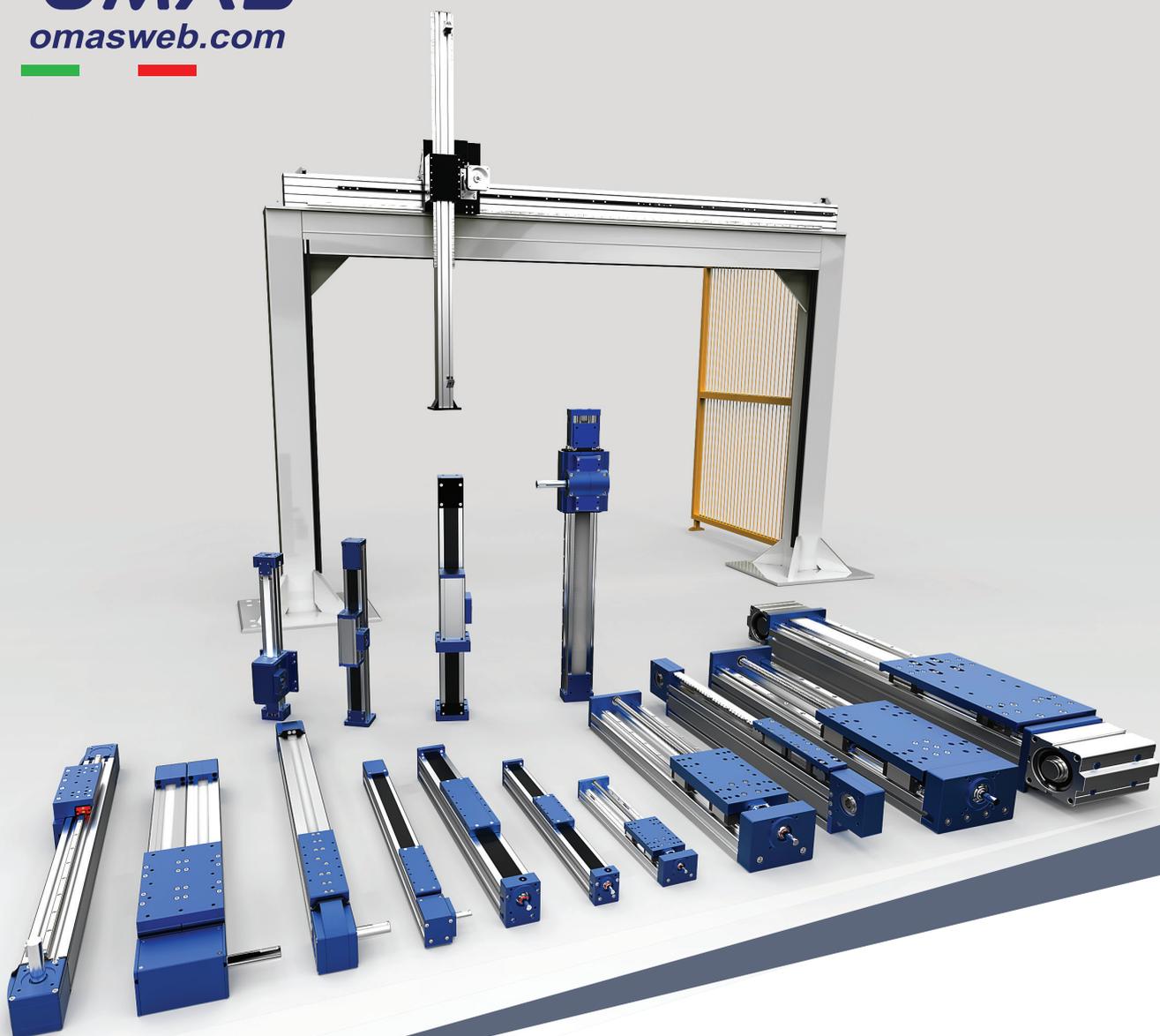




**OMAS**  
omasweb.com

## Moduli lineari e Portali cartesiani

A cinghia dentata, a cremagliera e  
a vite a ricircolo di sfere





**OMAS**  
omasweb.com



COMPONENTI ITALIANI



## CONVENIENTI, AFFIDABILI E...ITALIANI!

La nuova serie di moduli lineari Omas si distingue per le spiccate doti dinamiche, per la compattezza degli ingombri e per una notevole versatilità di impiego.

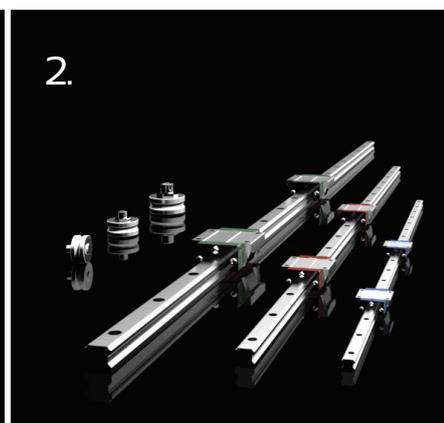
La serie che è stata prodotta attraverso la realizzazione di profili estrusi di alluminio autoportanti di nuovo disegno - che racchiudono al proprio interno le diverse tipologie di guide disponibili - si offre come partner ideale nelle applicazioni di traslazione, asservimento e posizionamento del carico.



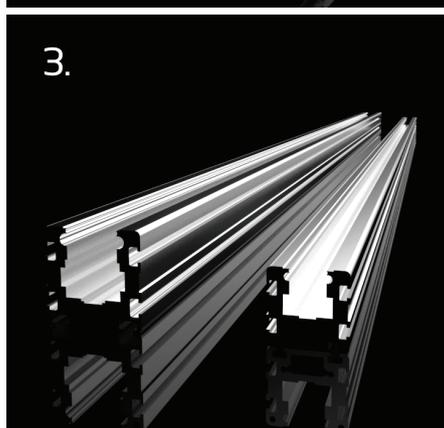
- Alta modularità
- Economicità di gestione
- Prodotto ITALIANO



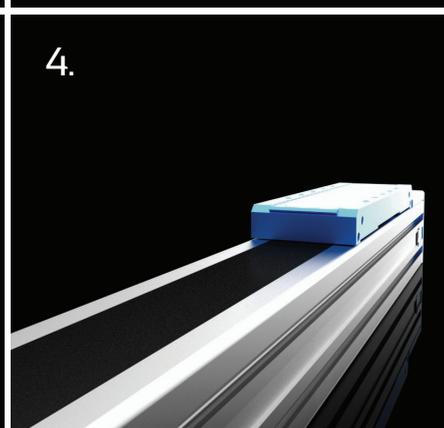
1.



2.



3.



4.

### 1. TIPO DI TRASMISSIONE

- Vite a ricircolo di sfere
- Cinghia dentata
- Cremagliera

### 2. TIPO DI GUIDA

- Pattini a ricircolo di sfere
- Pattini a rulli

### 3. TAGLIE DISPONIBILI

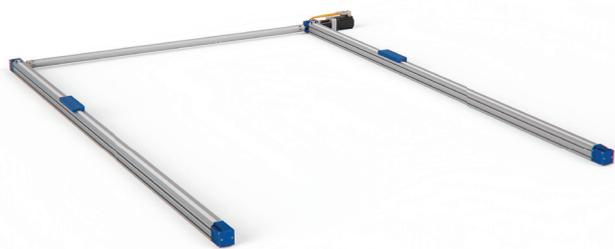
- Profili estrusi in alluminio  
taglie da 40 a 180
- Profili acciaio taglie fino a 400

### 4. MOTORIZZAZIONE

- Servomotori brushless
- Motori asincroni vettoriali
- Motori passo-passo

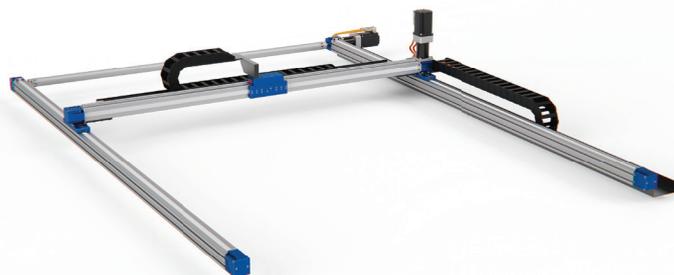
# Robot Cartesiani e Sistemi multiasse.

A 3, 4 E 5 ASSI; CON POLSO DI ROTAZIONE E PINZA DI PRESA AD AZIONAMENTO PNEUMATICO O ELETTRICO



PORTALE AD ASSE SINGOLO

- Corsa max 6500mm



PORTALE A DUE ASSI

- Corsa max 6500x4000mm



PORTALE A TRE ASSI

- Corsa max 6500x4000x3000mm

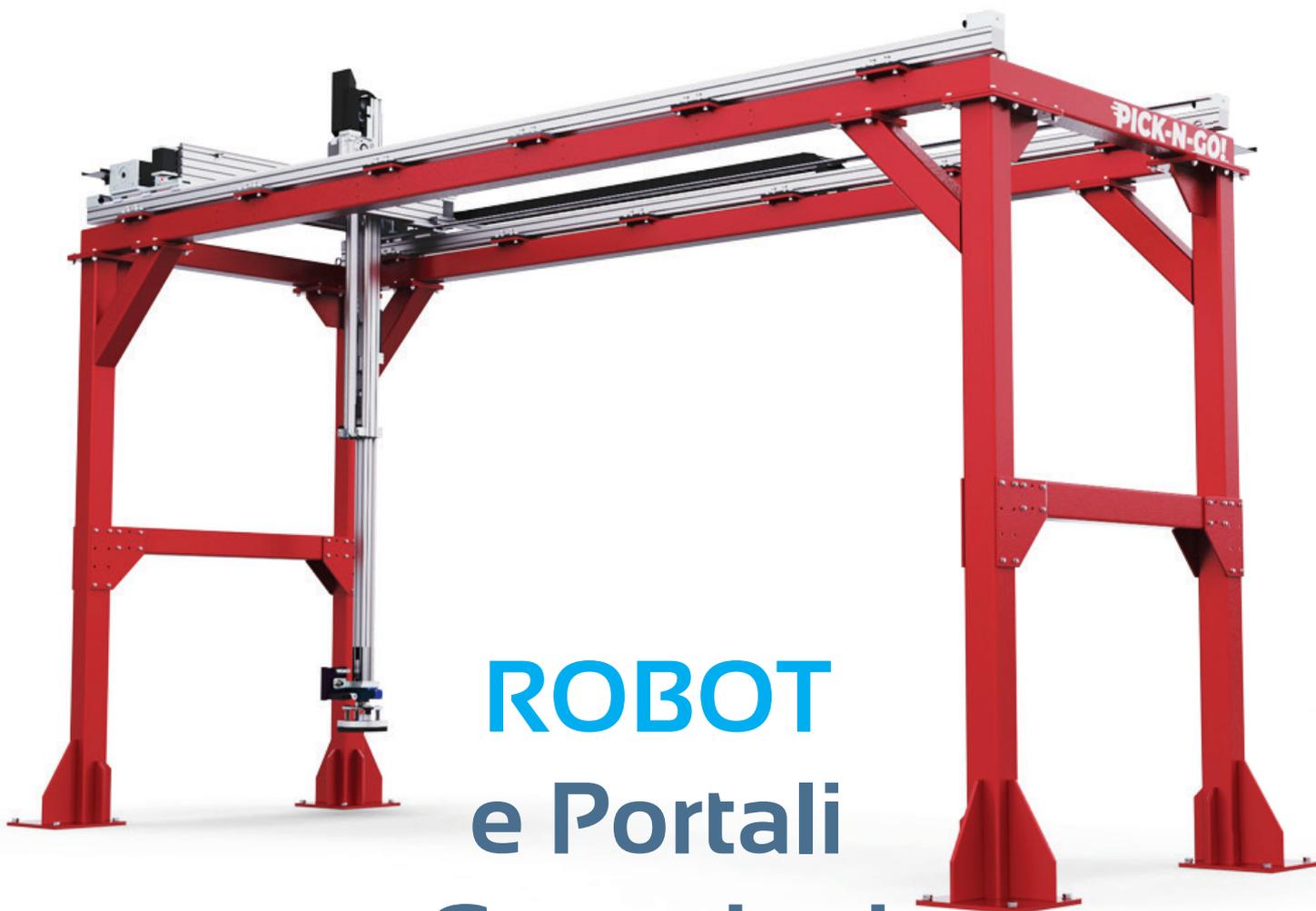


PORTALE A DUE ASSI CON ASSE A SBALZO

- Corsa max 5500x2000mm

Scopri i nostri  
**Portali di pallettizzazione e  
asservimento CNC.**

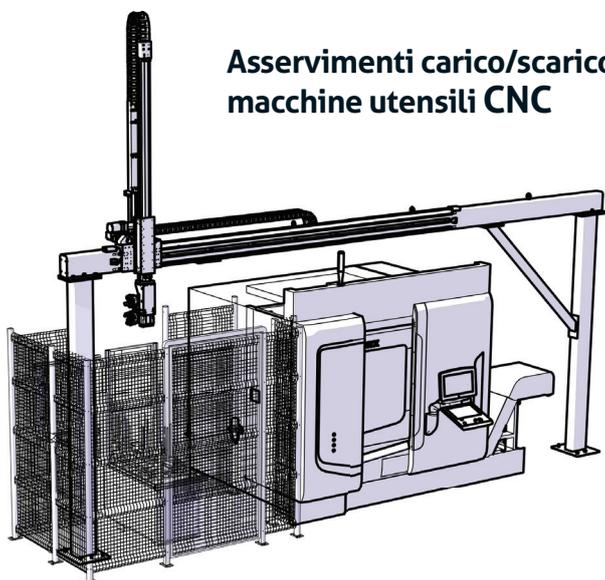




# ROBOT e Portali Cartesiani

**PRONTI** per essere  
**INSTALLATI**

**Asservimenti carico/scarico  
macchine utensili CNC**



**Pallettizzatori robotizzati  
multi-asse**





### Robot Gantry a 3 assi

Area di lavoro personalizzabile

Asse Z telescopico

Portata da 50 a 400Kg



### Portali gantry a 2 assi

Corse degli assi personalizzabili

Asse Z a sbalzo o telescopico



**Completati di  
organo di presa,  
unità rotanti e tutti gli  
accessori necessari.**



# Modulo lineare a cinghia serie CP

ESECUZIONE CHIUSA



## » TIPOLOGIA DI GUIDA

Pattini a ricircolo di sfere

## » TRASMISSIONE

Cinghia dentata registrabile

## » TIPO DI PROFILO

Autoportante in estruso di alluminio anodizzato, taglie 60 e 80

## » PREDISPOSIZIONE MOTORE

Flangia di predisposizione motore/riduttore di serie

## » MOTORIZZAZIONE

Disponibili kit completi per assi singoli e sistemi a multiasse.

**POSSIBILITÀ DI MONTARE IL MOTORE SU SU OGNI LATO DI ENTRAMBE LE TESTATE.**

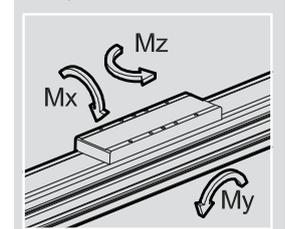
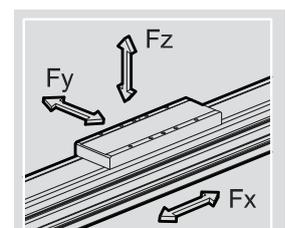
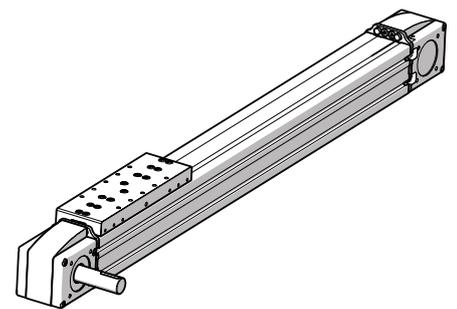
**DISPONIBILI INTERFACCIE E CAMPANE PER TUTTE LE MARCHE DI RIDUTTORI E MOTORI**

### Dati tecnici

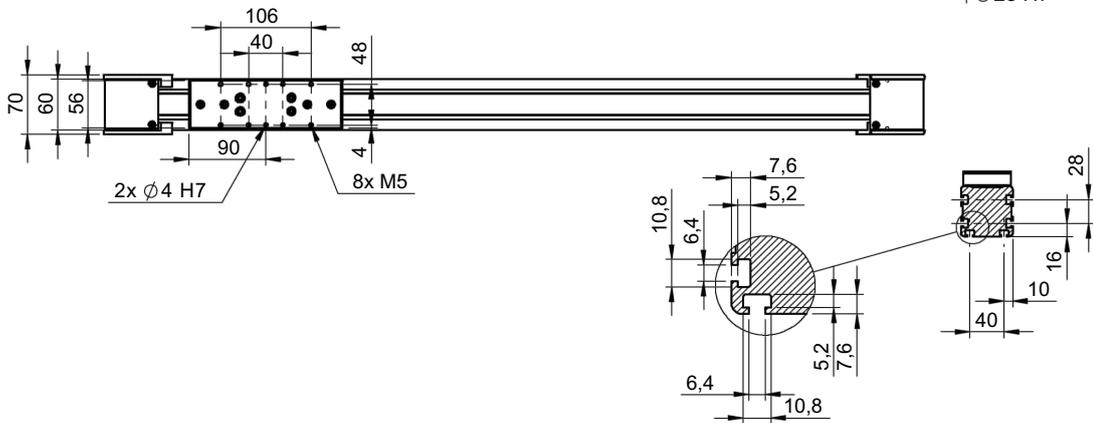
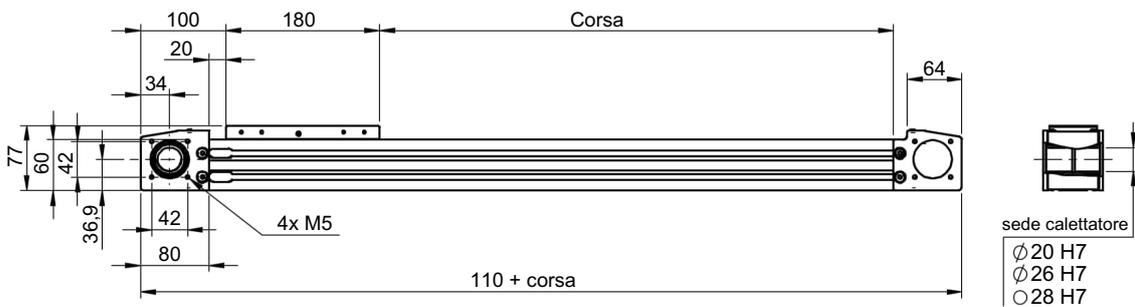
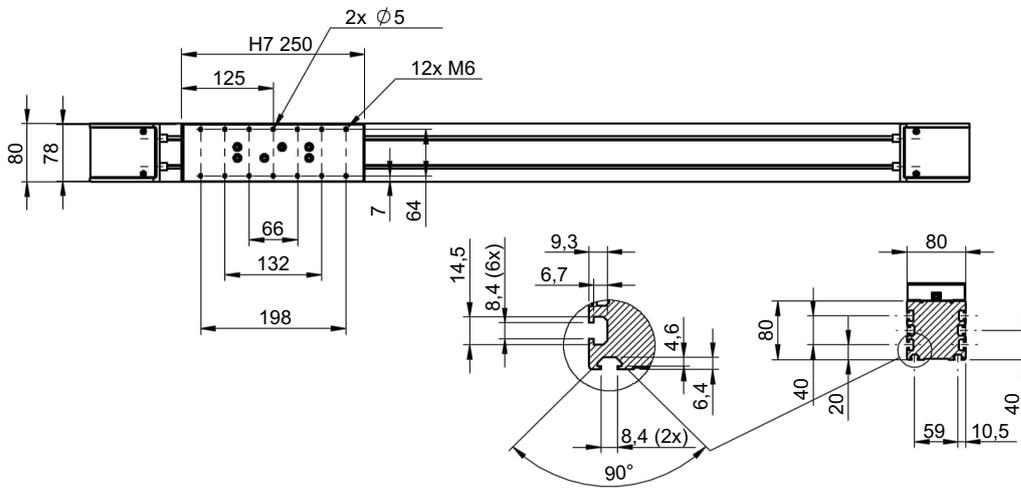
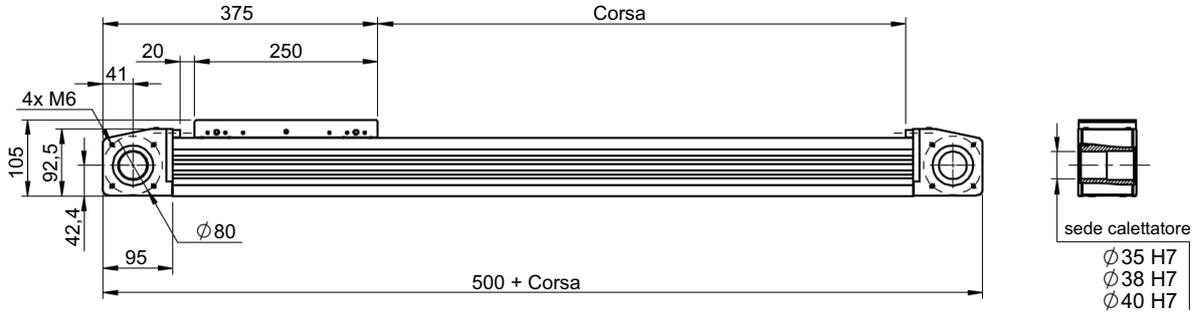
	CP 60	CP 80
Corsa utile Max (mm)	5600	6500
Velocità Max (m/s)	5	5
Accelerazione max. (m/s <sup>2</sup> )	30	40
Ripetibilità posizionamento (mm)	±0,1	±0,1
Tipo di cinghia	AT 5-25 con trefoli d'acciaio	AT 10-50 con trefoli d'acciaio
Sviluppo corsa carro per giro puleggia (mm)	150	200
Peso del carro (kg)	1	2,5
Tipologia di guida	Pattini a ricircolo di sfere	Pattini a ricircolo di sfere

### Carichi ammissibili

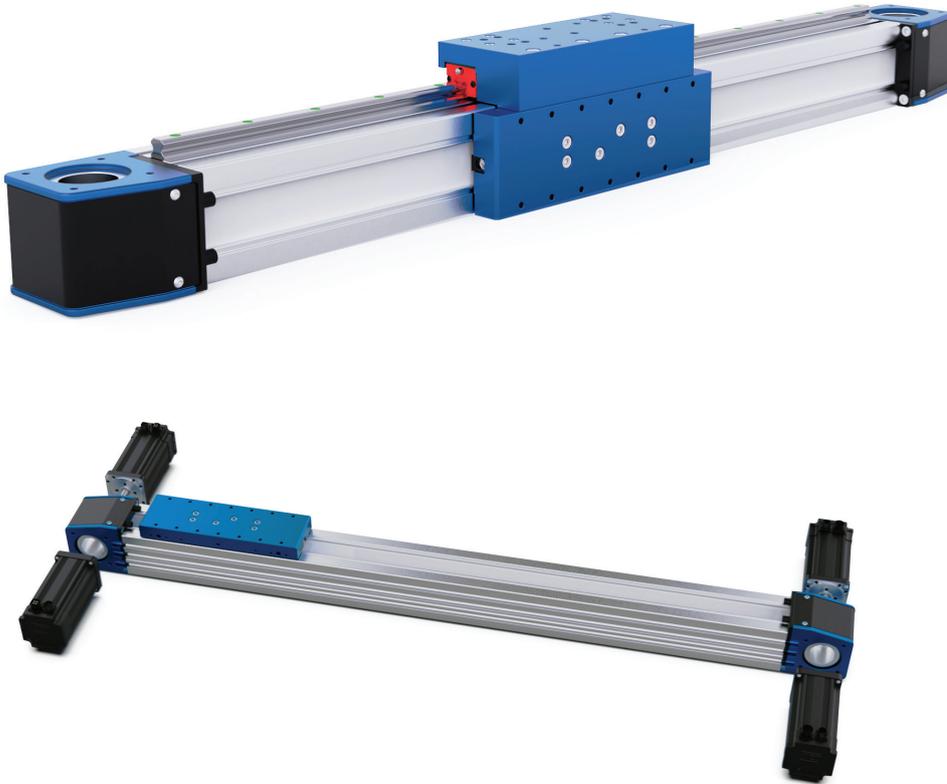
Taglie	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
CP 60	900 N	1300 N	1960 N	45 Nm	320 Nm	320 Nm
CP 80	2700 N	3290 N	3290 N	236 Nm	1560 Nm	1560 Nm



# Dimensioni



# Modulo lineare a cinghia serie CP3 80 (modulo lineare Bridge)



- » **TIPOLOGIA DI GUIDA**  
4 Pattini a ricircolo di sfere su doppio binario
- » **TRASMISSIONE**  
Cinghia dentata registrabile
- » **TIPO DI PROFILO**  
Autoportante in estruso di alluminio anodizzato, taglia 80
- » **PREDISPOSIZIONE MOTORE**  
Flangia di predisposizione motore/riduttore di serie
- » **MOTORIZZAZIONE**  
Disponibili kit completi per assi singoli e sistemi a multiasse.

**POSSIBILITÀ DI MONTARE IL MOTORE SU SU OGNI LATO DI ENTRAMBE LE TESTATE.**

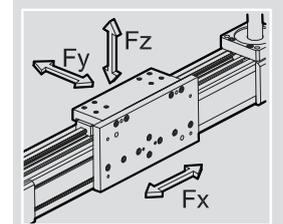
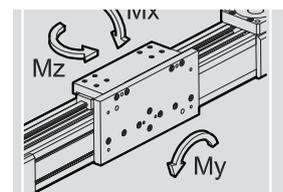
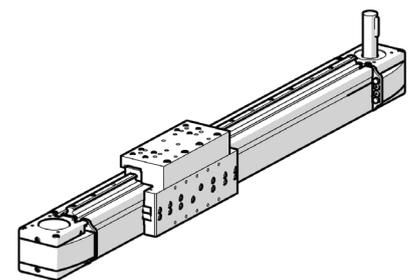
**DISPONIBILI INTERFACCIE E CAMPANE PER TUTTE LE MARCHE DI RIDUTTORI E MOTORI**

## Dati tecnici

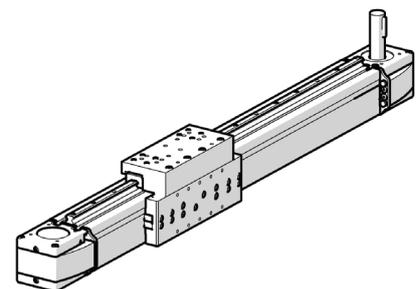
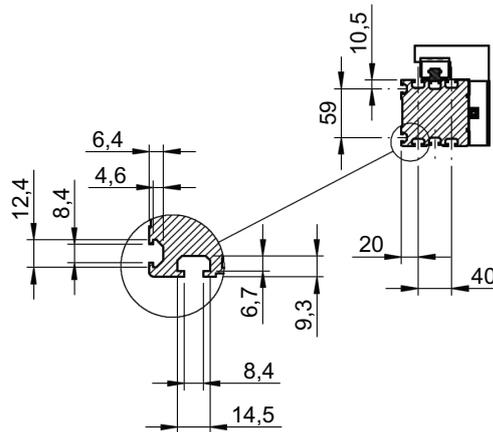
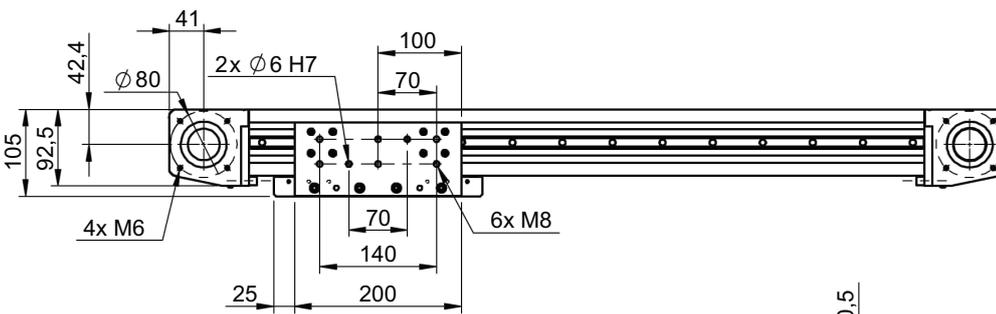
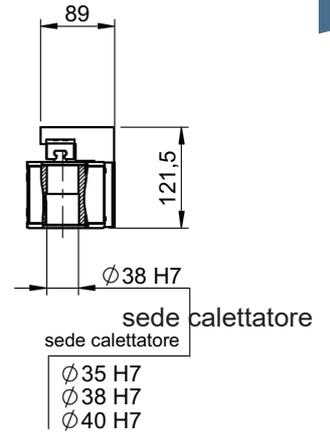
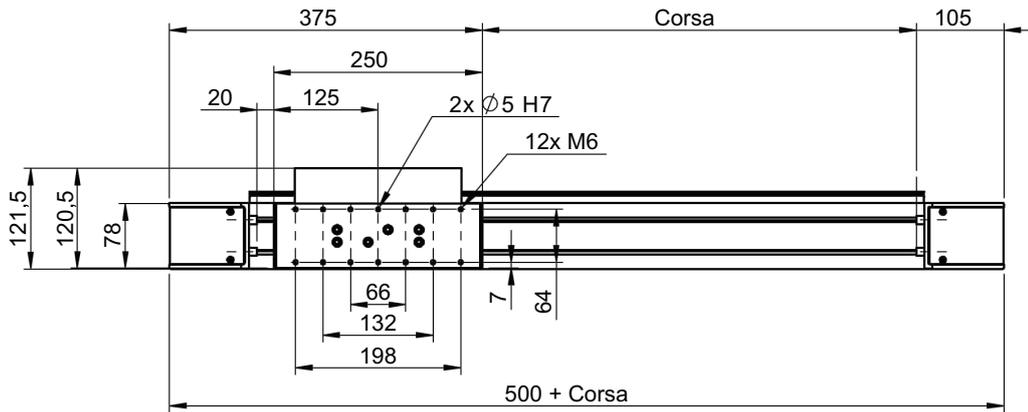
	CP3 80
Corsa utile Max (mm)	5500
Velocità Max (m/s)	4
Accelerazione max. (m/s <sup>2</sup> )	40
Ripetibilità posizionamento (mm)	±0,1
Tipo di cinghia	AT 10-50 con trefoli d'acciaio
Sviluppo corsa carro per giro puleggia (mm)	200
Peso del carro (kg)	3,8
Tipologia di guida	Pattini a ricircolo di sfere

## Carichi ammissibili

	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
CP3 80	2700 N	3690 N	3690 N	729 Nm	1160 Nm	1160 Nm



# Dimensioni



# Modulo lineare a cinghia serie CP 120



- » **TIPOLOGIA DI GUIDA**  
4 Pattini a ricircolo di sfere su doppio binario
- » **TRASMISSIONE**  
Cinghia dentata registrabile
- » **TIPO DI PROFILO**  
Autoportante in estruso di alluminio anodizzato, taglia 120
- » **PREDISPOSIZIONE MOTORE**  
Flangia di predisposizione motore/riduttore di serie
- » **MOTORIZZAZIONE**  
Disponibili kit completi per assi singoli e sistemi a multiasse.

**POSSIBILITÀ DI MONTARE IL MOTORE SU SU OGNI LATO DI ENTRAMBE LE TESTATE.**

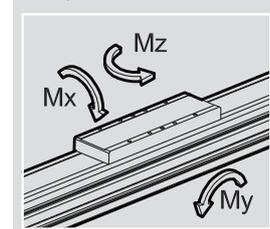
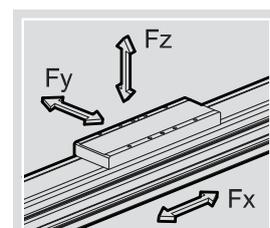
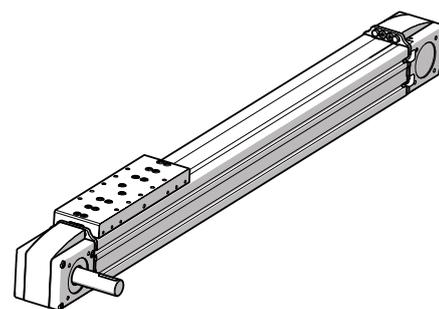
**DISPONIBILI INTERFACCIE E CAMPANE PER TUTTE LE MARCHE DI RIDUTTORI E MOTORI**

## Dati tecnici

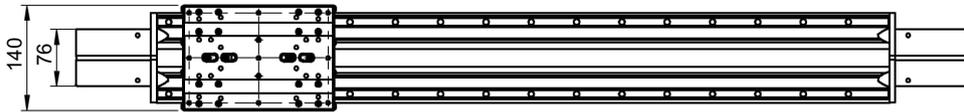
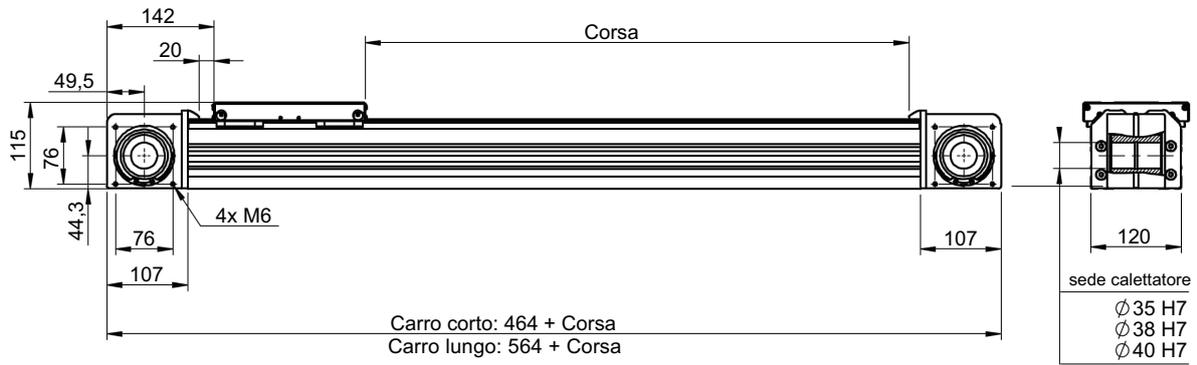
	<b>CP 120</b>
Corsa utile Max (mm)	5500
Velocità Max (m/s)	4
Accelerazione max. (m/s <sup>2</sup> )	40
Ripetibilità posizionamento (mm)	±0,1
Tipo di cinghia	AT 10-32 con trefoli d'acciaio
Sviluppo corsa carro per giro puleggia (mm)	220
Peso del carro (kg)	3,6
Tipologia di guida	Pattini a ricircolo di sfere

## Carichi ammissibili

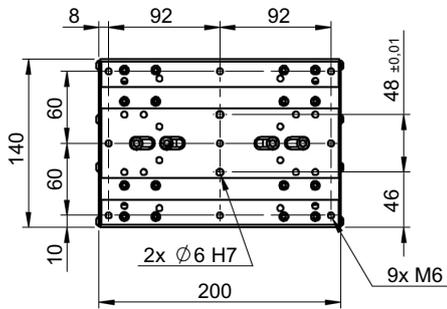
	<b>FX</b>	<b>FY</b>	<b>FZ</b>	<b>MX</b>	<b>MY</b>	<b>MZ</b>
<b>CP 120-CC</b>	2000 N	4600 N	4600 N	2340 Nm	3160 Nm	3160 Nm
<b>CP 120-CL</b>	2000 N	3600 N	3600 N	774Nm	1990 Nm	1990 Nm



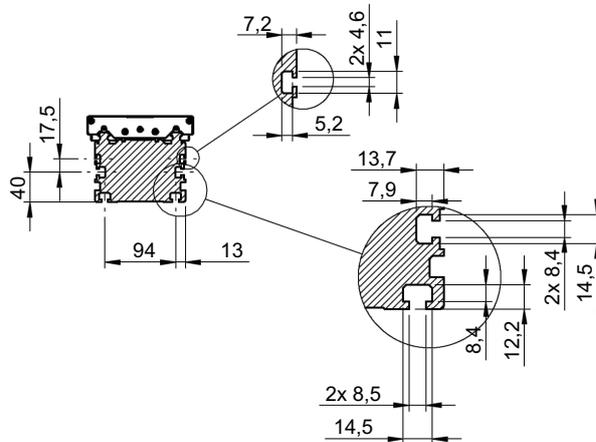
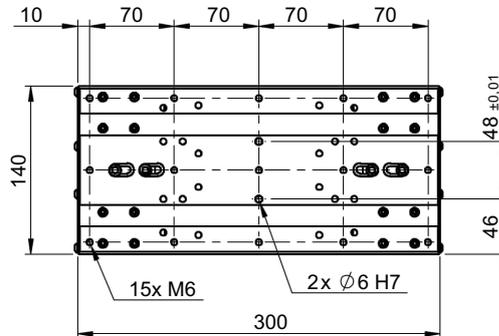
# Dimensioni



Versione carro corto



Versione carro lungo



sede calettatore  
 Ø35 H7  
 Ø38 H7  
 Ø40 H7



# Modulo lineare a cinghia serie CP 160DC (Dual carriage)



## » TIPOLOGIA DI GUIDA

4 Pattini a ricircolo di sfere su doppio binario per ogni carro

## » TRASMISSIONE

Cinghia dentata con movimento auto-centrante

## » TIPO DI PROFILO

Autoportante in estruso di alluminio anodizzato, taglia 160

## » PREDISPOSIZIONE MOTORE

Flangia di predisposizione motore/riduttore di serie

## » MOTORIZZAZIONE

Disponibili kit completi per assi singoli e sistemi a multiasse.

**POSSIBILITÀ DI MONTARE IL MOTORE SU SU OGNI LATO DI ENTRAMBE LE TESTATE.**

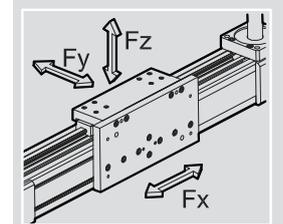
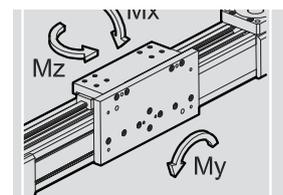
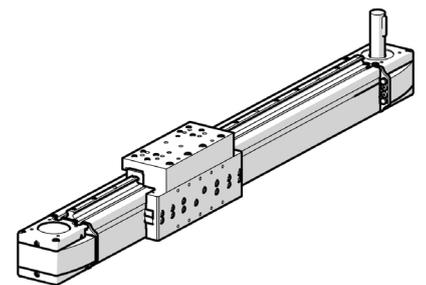
**DISPONIBILI INTERFACCIE E CAMPANE PER TUTTE LE MARCHE DI RIDUTTORI E MOTORI**

### Dati tecnici

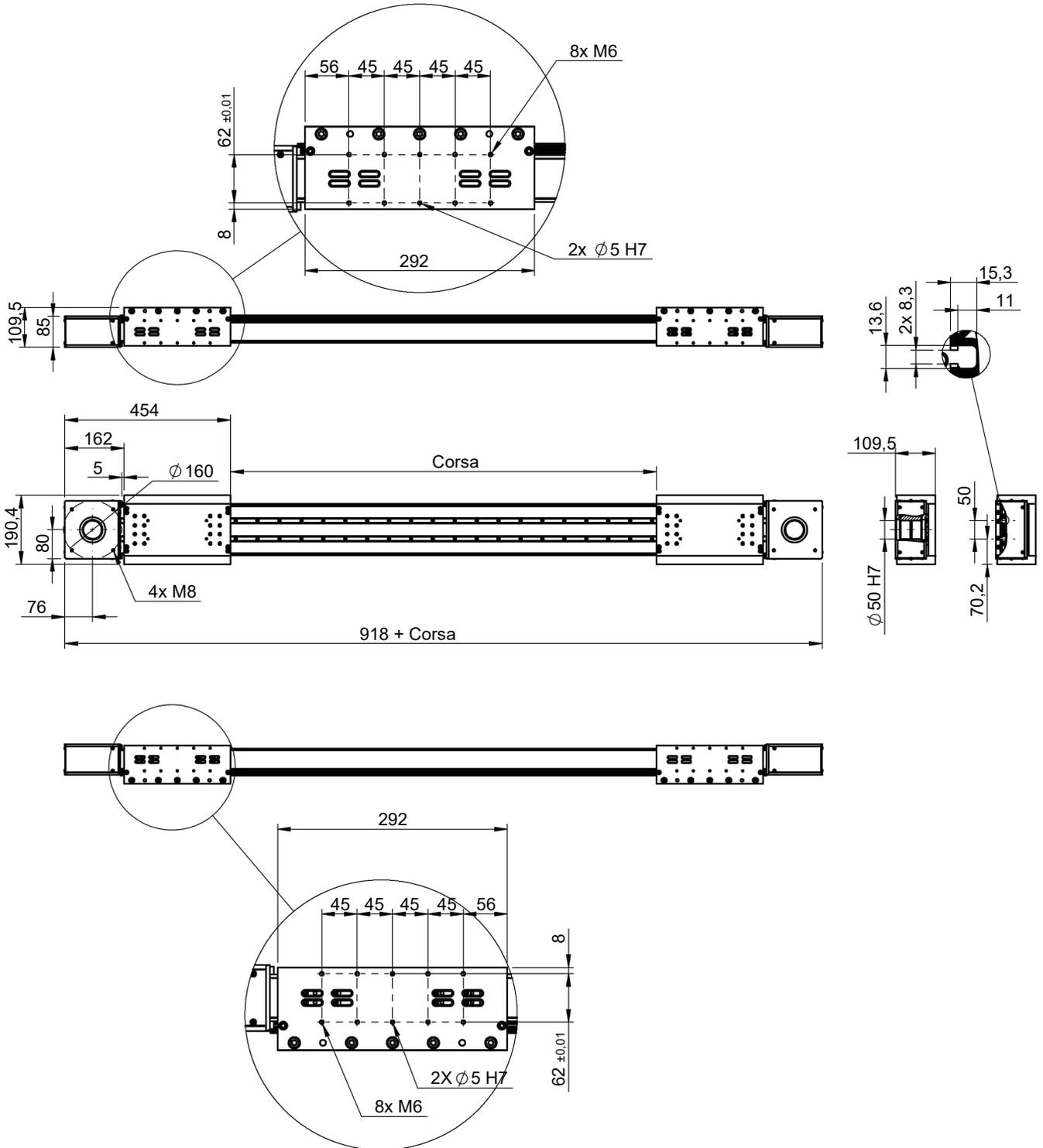
	CP 160 DC
Corsa utile Max (mm)	5500
Velocità Max (m/s)	4
Accelerazione max. (m/s <sup>2</sup> )	40
Ripetibilità posizionamento (mm)	±0,1
Tipo di cinghia	AT 10-50 con trefoli d'acciaio
Sviluppo corsa carro per giro puleggia (mm)	280
Peso del carro (kg)	3,2
Tipologia di guida	8x Pattini a ricircolo di sfere

### Carichi ammissibili

	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
CP 160DC	3400 N	4600 N	4600 N	2340 Nm	3300 Nm	3300 Nm



# Dimensioni



# Modulo lineare a cinghia serie CPON

MODULO A SBALZO



## » TIPOLOGIA DI GUIDA

Pattini a ricircolo di sfere

## » TRASMISSIONE

Cinghia dentata registrabile

## » TIPO DI PROFILO

Autoportante in estruso di alluminio anodizzato, taglie 60 e 80

## » PREDISPOSIZIONE MOTORE

Flangia di predisposizione motore/riduttore di serie

## » MOTORIZZAZIONE

Disponibili kit completi per assi singoli e sistemi a multiasse.

**POSSIBILITÀ DI MONTARE IL MOTORE SU SU OGNI LATO DELLA TESTATA.**

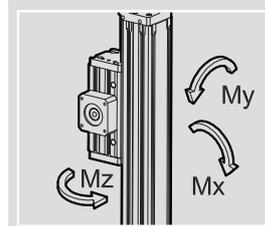
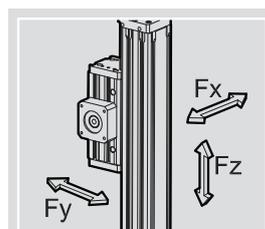
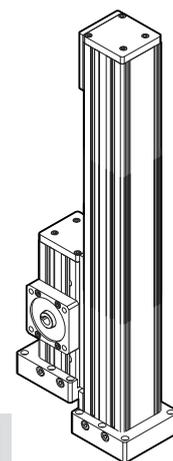
**DISPONIBILI INTERFACCIE E CAMPANE PER TUTTE LE MARCHE DI RIDUTTORI E MOTORI**

### Dati tecnici

	CPON 60	CPON 80
Corsa utile Max (mm)	2000	2500
Velocità Max (m/s)	3	4
Accelerazione max. (m/s <sup>2</sup> )	30	40
Ripetibilità posizionamento (mm)	±0,1	±0,1
Tipo di cinghia	AT 10-32 con trefoli d'acciaio	AT 10-50 con trefoli d'acciaio
Sviluppo corsa carro per giro puleggia (mm)	220	220
Peso del carro (kg)	1	2,5
Tipologia di guida	Doppio binario con Pattini a ricircolo di sfere	Doppio binario con Pattini a ricircolo di sfere

### Carichi ammissibili

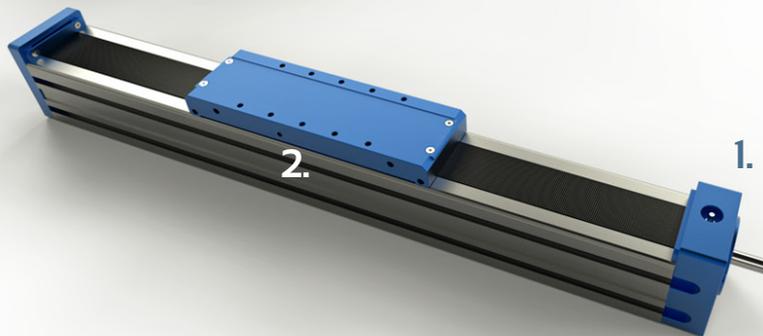
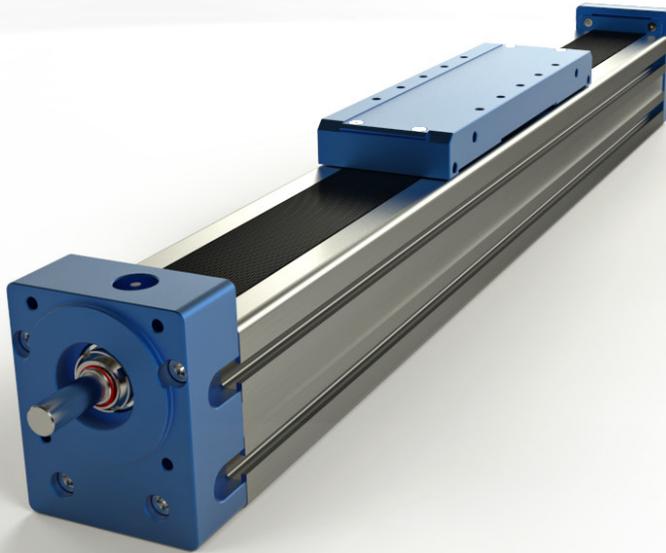
Taglie	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
CPON 60	2600 N	2590 N	3550 N	778 Nm	890 Nm	890 Nm
CPON 80	3400 N	3590 N	4550 N	1478 Nm	1990 Nm	1990 Nm





# Modulo lineare a vite serie VP

ESECUZIONE CHIUSA



- » **TIPOLOGIA DI GUIDA**  
Pattini a ricircolo di sfere
- » **TRASMISSIONE**  
Vite rullata / vite rettificata a richiesta
- » **TIPO DI PROFILO**  
Autoportante in estruso di alluminio anodizzato, taglie 60 e 80
- » **PREDISPOSIZIONE MOTORE**  
Flangia di predisposizione motore/riduttore di serie
- » **MOTORIZZAZIONE**  
Disponibili kit completi per assi singoli e sistemi a multiasse

**1. INGRASSATORE DI SERIE LATO TESTATA PER CUSCINETTO REGGISPINTA**

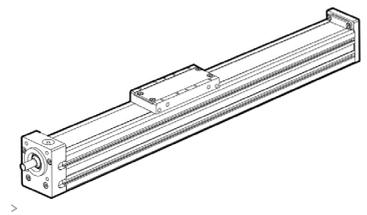
**2. FORO PER INGRASSATORE LATO CARRO PER CHIOCCIOLA E GUIDA**

## Dati tecnici

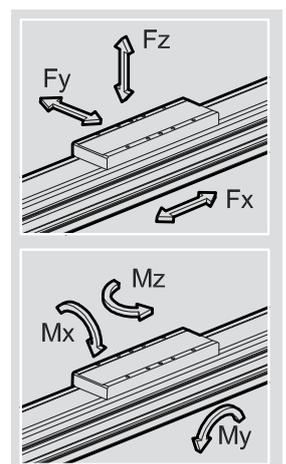
	VP 60	VP 80
Corsa utile Max (mm)	1000	1000
Velocità Max (m/s)	1,5	1,5
Accelerazione max. (m/s <sup>2</sup> )	15	15
Ripetibilità posizionamento (mm)	±0,05	±0,05
Vite a ricircolo di sfere (ISO 7 - ISO 5 a richiesta)	12x4 - 12x5	16x5 - 16x10
Sviluppo corsa per giro albero motore (mm)	4 - 5*	5 - 10*
Peso del carro (kg)	1,9	4,5
Tipologia di guida	Pattini a ricircolo di sfere	Pattini a ricircolo di sfere

## Carichi ammissibili

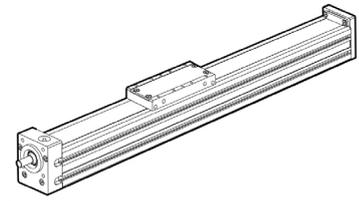
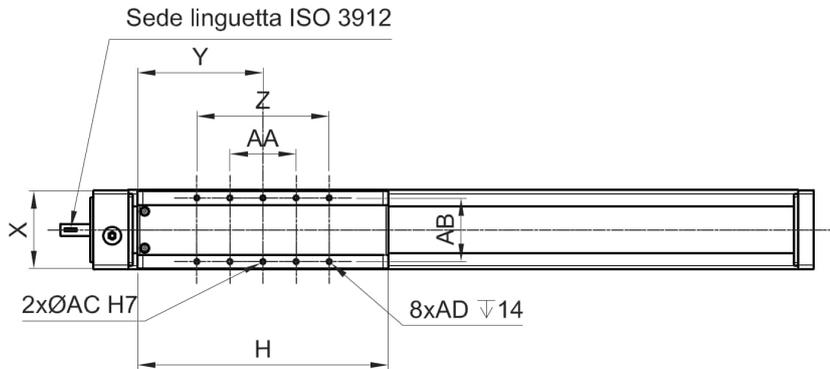
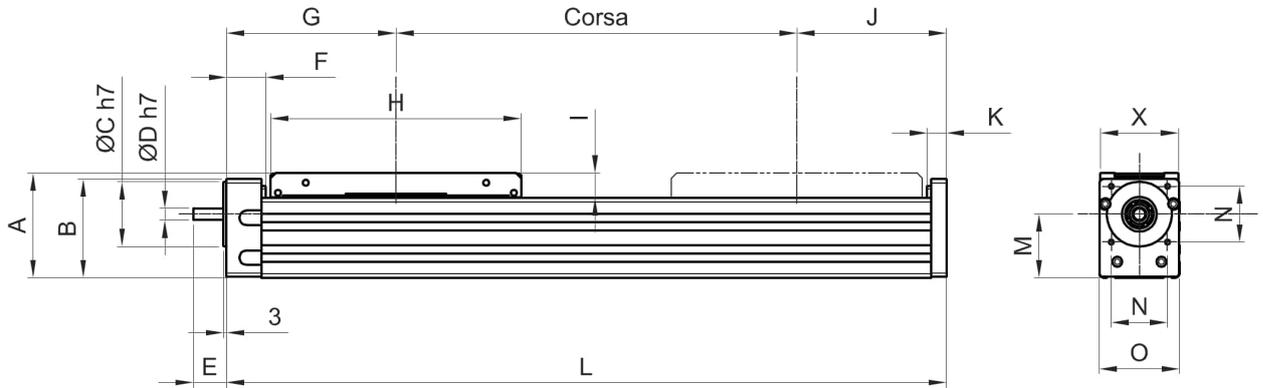
Taglie	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
VP 60	850 N	435 N	485 N	32 Nm	71 Nm	71 Nm
VP 80	1400 N	860 N	950 N	99 Nm	300 Nm	300 Nm



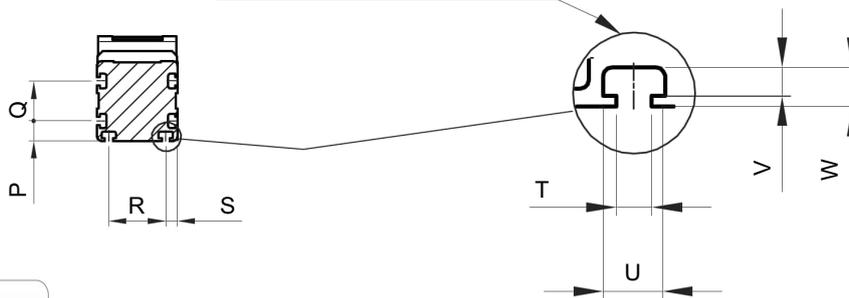
\* In accordo con il tipo di chiocciola



# Dimensioni



Soluzioni di fissaggio a pag. 28

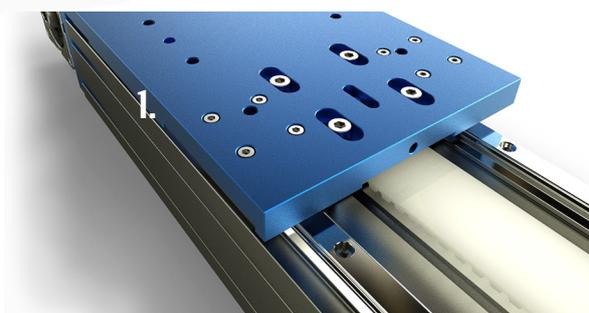


**Download**  
Files DWG, DXF e 3D  
[www.omasweb.com](http://www.omasweb.com)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD
<b>VP 60</b>	77	74,5	40	10	27,5	32	107	140	17	91	16	198 + CORSA	47	40	60	16	28	40	10	6,4	10,8	5,2	7,6	56	70	106	40	48	4	M5
<b>VP 80</b>	105	99	65	12	33	39	169	250	25	149	19	318 + CORSA	63,7	56	80	20	40	57	11,5	8,4	14	6,8	9,3	78	125	132	66	64	5	M6

# Modulo lineare a cinghia serie CPND

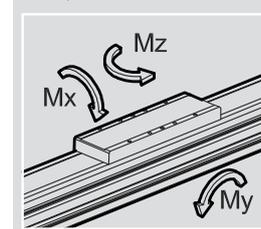
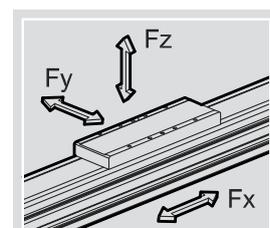
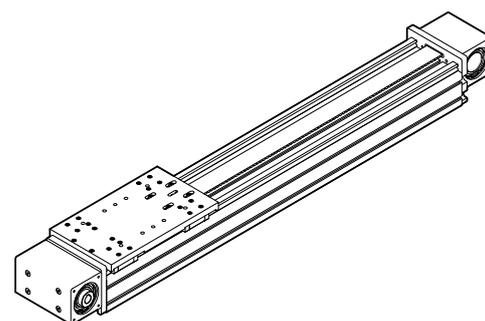
SERIE "N"



- » **TIPOLOGIA DI GUIDA**  
4 Pattini a ricircolo di sfere su doppio binario
- » **TRASMISSIONE**  
Cinghia dentata registrabile
- » **TIPO DI PROFILO**  
Autoportante in estruso di alluminio anodizzato, taglia 180
- » **PREDISPOSIZIONE MOTORE**  
Flangia di predisposizione motore/riduttore di serie
- » **MOTORIZZAZIONE**  
Disponibili kit completi per assi singoli e sistemi a multiasse.

## 1. TENDICINGHIA CON BLOCCAGGI DI SICUREZZA

DISPONIBILI INTERFACCIE PER TUTTE LE MARCHE DI RIDUTTORI E MOTORI



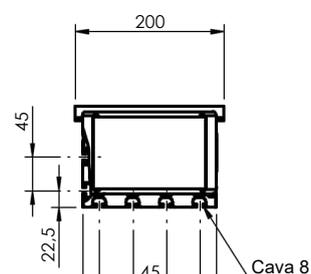
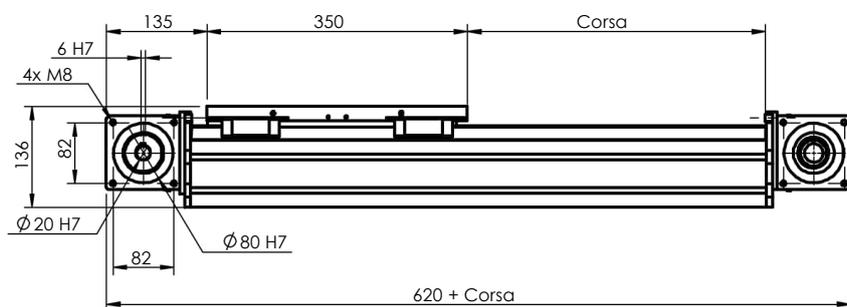
### Dati tecnici

	CPND 180
Corsa utile Max (mm)	5500
Velocità Max (m/s)	4
Accelerazione max. (m/s <sup>2</sup> )	40
Ripetibilità posizionamento (mm)	±0,1
Tipo di cinghia	AT 10-50 con trefoli d'acciaio
Sviluppo corsa carro per giro puleggia (mm)	220
Peso del carro (kg)	3,5
Tipologia di guida	Pattini a ricircolo di sfere
Peso modulo corsa zero (Kg)	5,9

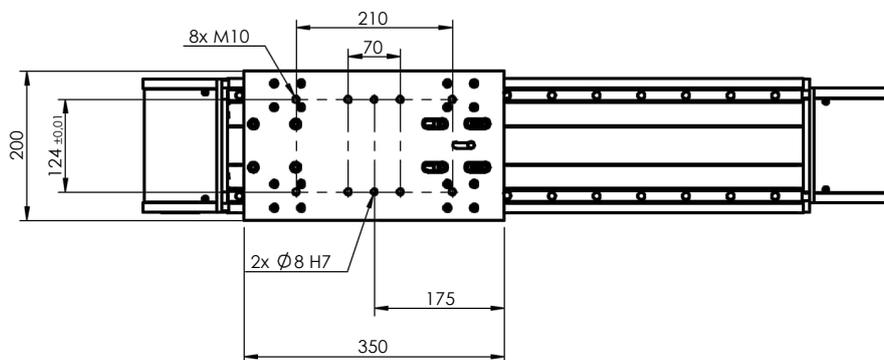
### Carichi ammissibili

Taglie	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
CPND 180	3400 N	3990 N	3990 N	830 Nm	2370 Nm	2370 Nm

# Dimensioni

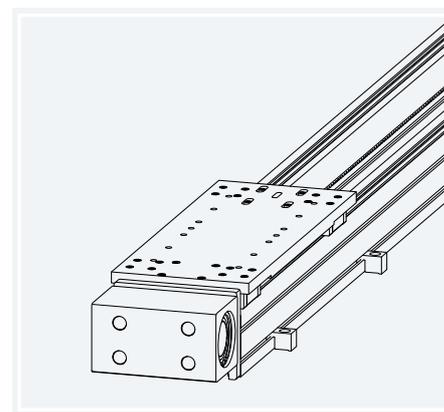
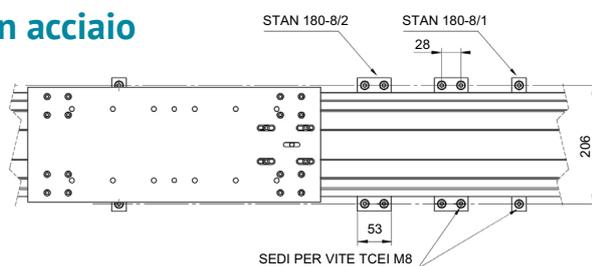


Fissaggio motore:  
 - Albero cavo dia. 25, 30mm  
 - Albero sporgente dia. 25, 30mm



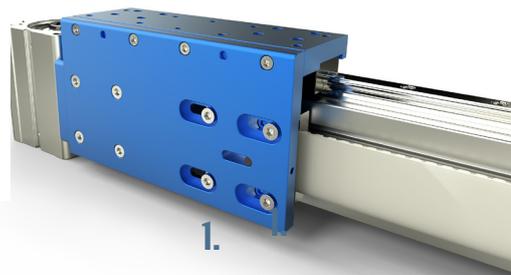
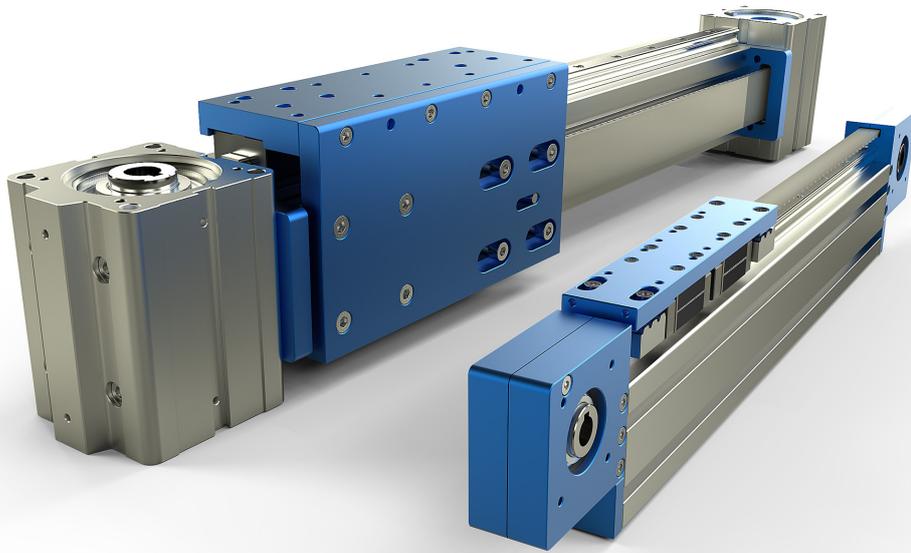
## Staffe di fissaggio in acciaio

- » STAN 180-8/1
- » STAN 180-8/2



# Modulo lineare a cinghia serie CPNS

SERIE "N"



- » **TIPOLOGIA DI GUIDA**  
Pattini a ricircolo di sfere
- » **TRASMISSIONE**  
Cinghia dentata registrabile
- » **TIPO DI PROFILO**  
Autoportante in estruso di alluminio anodizzato, taglia 40 e 90
- » **PREDISPOSIZIONE MOTORE**  
Flangia di predisposizione motore/riduttore di serie
- » **MOTORIZZAZIONE**  
Disponibili kit completi per assi singoli e sistemi a multiasse

## 1. TENDICINGHIA CON BLOCCAGGI DI SICUREZZA

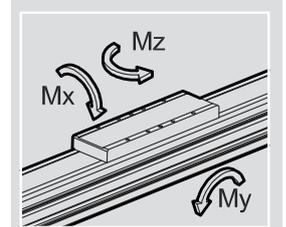
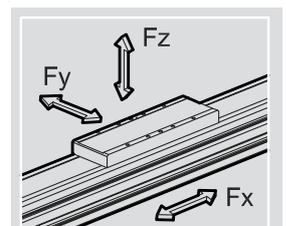
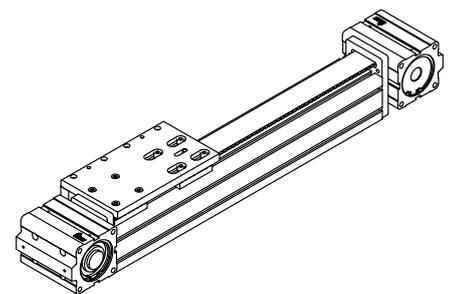
DISPONIBILI INTERFACCIE PER TUTTE LE MARCHE DI RIDUTTORI E MOTORI

### Dati tecnici

	CPNS 40	CPNS 90
Corsa utile Max (mm)	5500	5500
Velocità Max (m/s)	4	4
Accelerazione max. (m/s <sup>2</sup> )	30	30
Ripetibilità posizionamento (mm)	±0,1	±0,1
Tipo di cinghia	AT 10-16 con trefoli d'acciaio	AT 10-50 con trefoli d'acciaio
Sviluppo corsa carro per giro puleggia (mm)	190	220
Peso del carro (kg)	1,5	2,9
Tipologia di guida	Pattini a ricircolo di sfere	Pattini a ricircolo di sfere

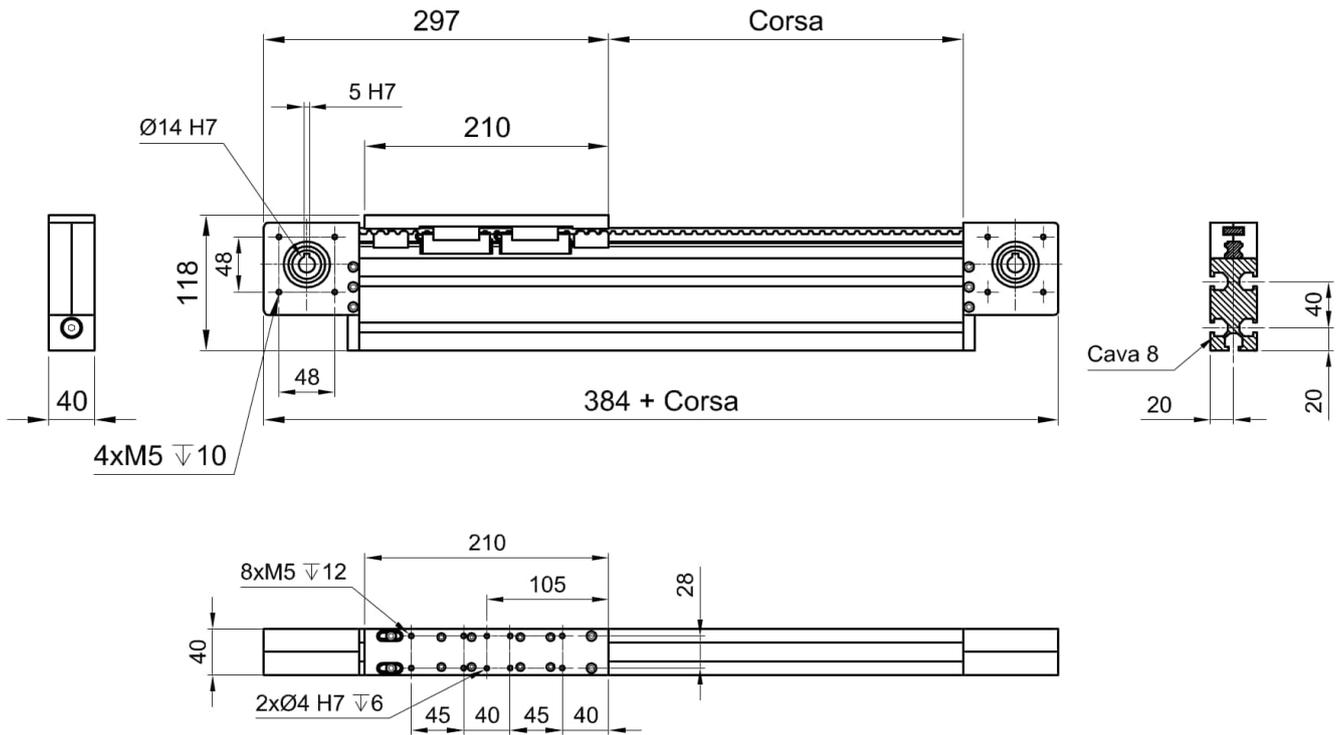
### Carichi ammissibili

Taglie	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
CPNS 40	700 N	800 N	800 N	89 Nm	270 Nm	270 Nm
CPNS 90	2100 N	1260 N	1250 N	110 Nm	380 Nm	380 Nm

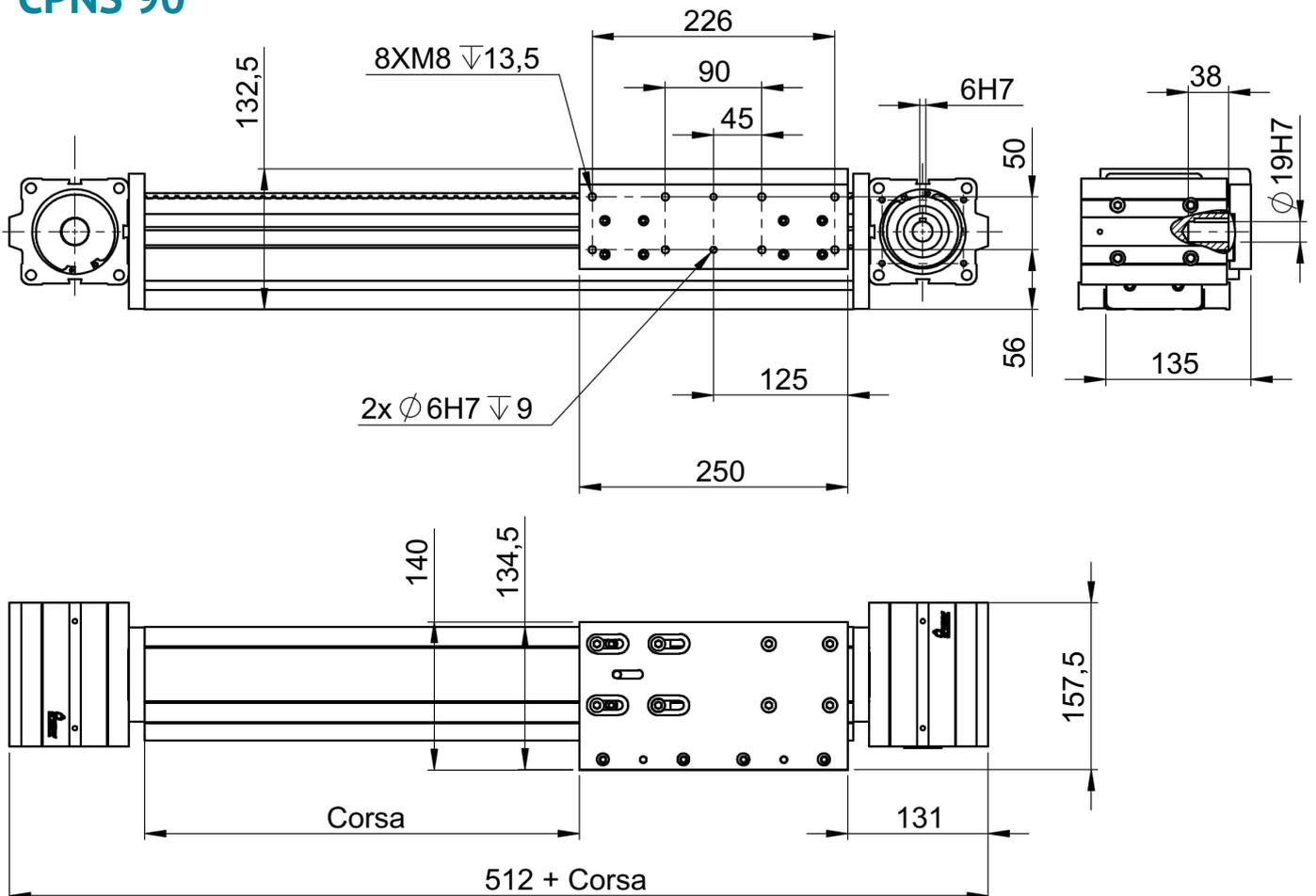


# Dimensioni

## CPNS 40

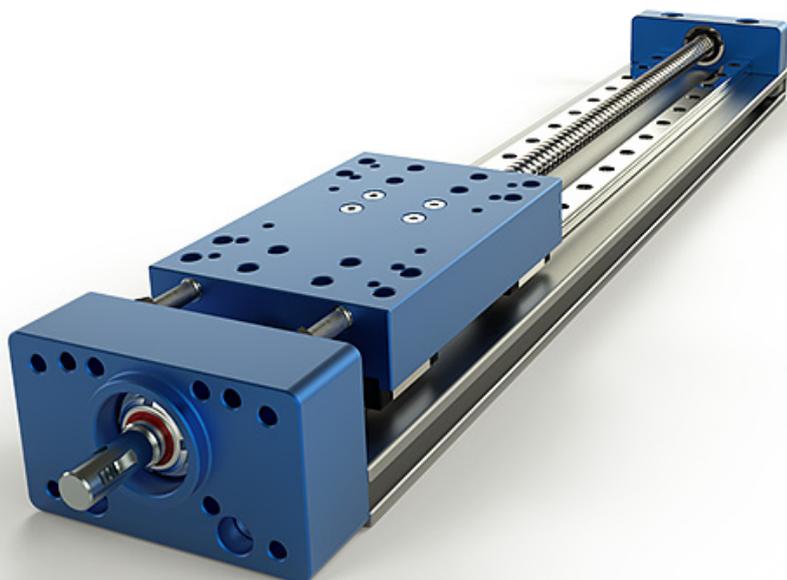


## CPNS 90



# Modulo lineare a vite serie VPN 90-18

SERIE "N"



## » TIPOLOGIA DI GUIDA

4 Pattini a ricircolo di sfere su doppio binario

## » TRASMISSIONE

Vite rullata / vite rettificata a richiesta

## » TIPO DI PROFILO

Autoportante in estruso di alluminio anodizzato, taglia 90

## » PREDISPOSIZIONE MOTORE

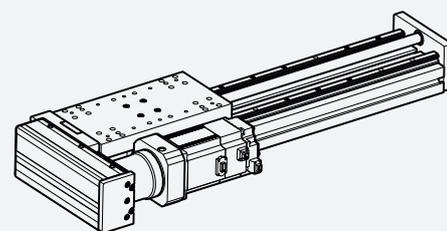
Flangia di predisposizione motore/riduttore di serie

## » MOTORIZZAZIONE

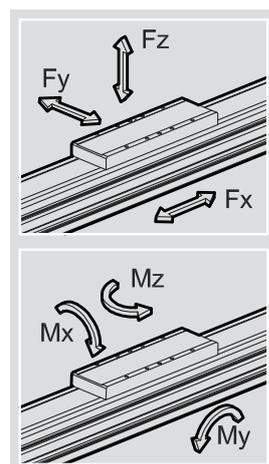
Disponibili kit completi per assi singoli e sistemi multiasse a pag. 30-31

**DISPONIBILI INTERFACCIE  
PER TUTTE LE MARCHE DI  
RIDUTTORI E MOTORI**

**FISSAGGIO MOTORE IN LINEA O  
RIVIATO (MISURE A PAG. 29)**



\* In accordo con il tipo di chiocciola



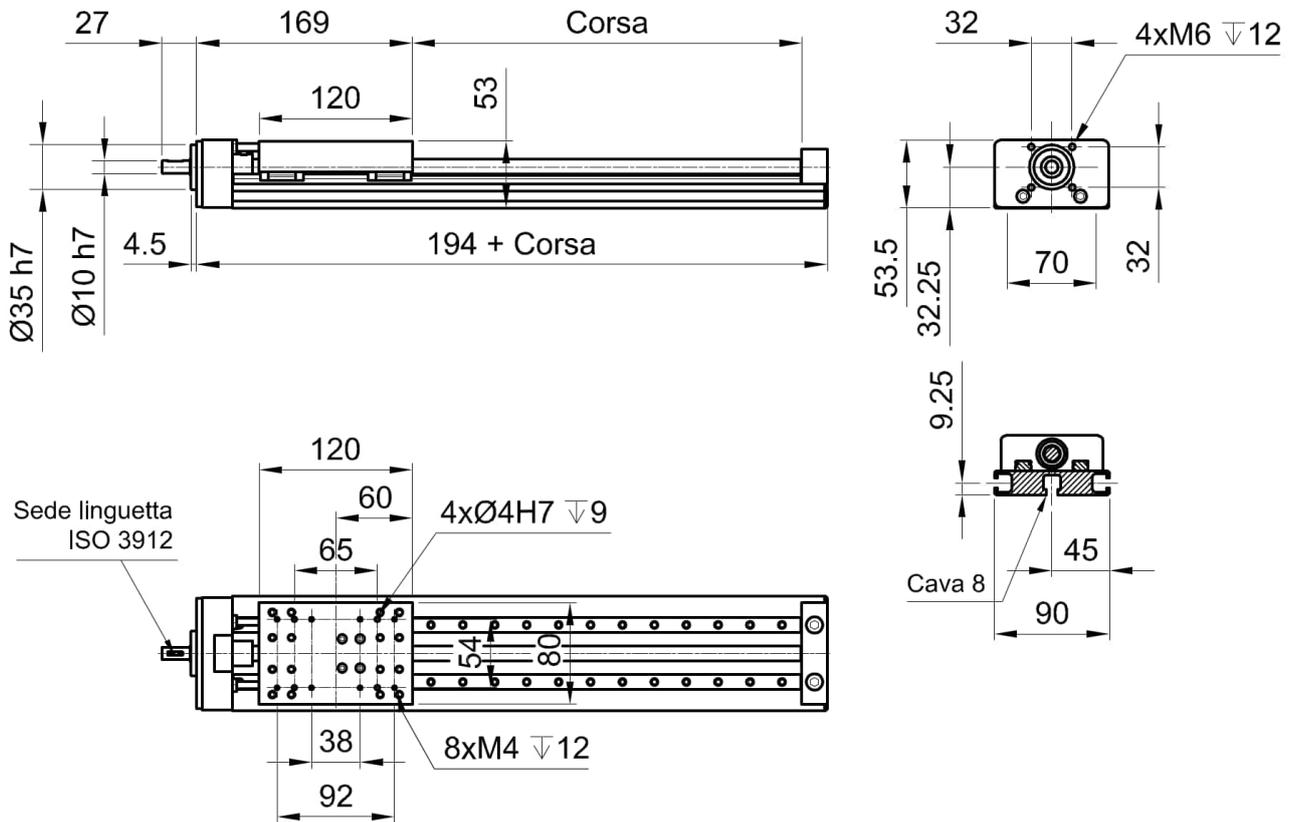
## Dati tecnici

	VPN 90-18
Corsa utile Max (mm)	1000
Velocità Max (m/s)	1
Accelerazione max. (m/s <sup>2</sup> )	15
Ripetibilità posizionamento (mm)	±0,05
Vite a ricircolo di sfere (ISO 7 - ISO 5 a richiesta)	12x4 12x5
Sviluppo corsa per giro albero motore (mm)	4 - 5*
Peso del carro (kg)	1,6
Tipologia di guida	Pattini a ricircolo di sfere

## Carichi ammissibili

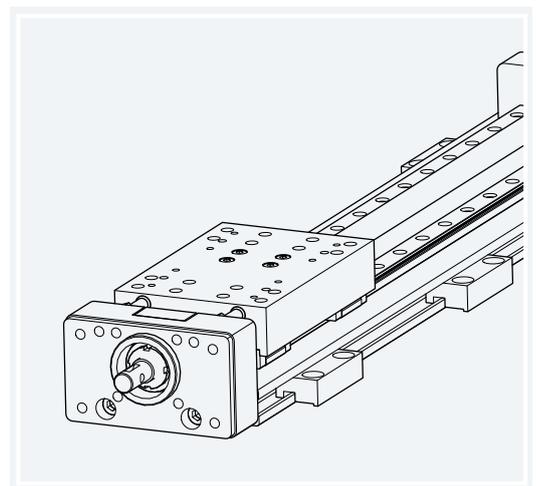
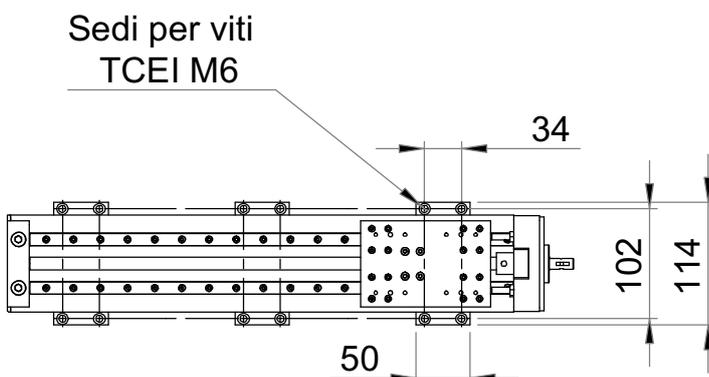
Taglie	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
VPN 90-18	850 N	735 N	985 N	90 Nm	200 Nm	200 Nm

# Dimensioni



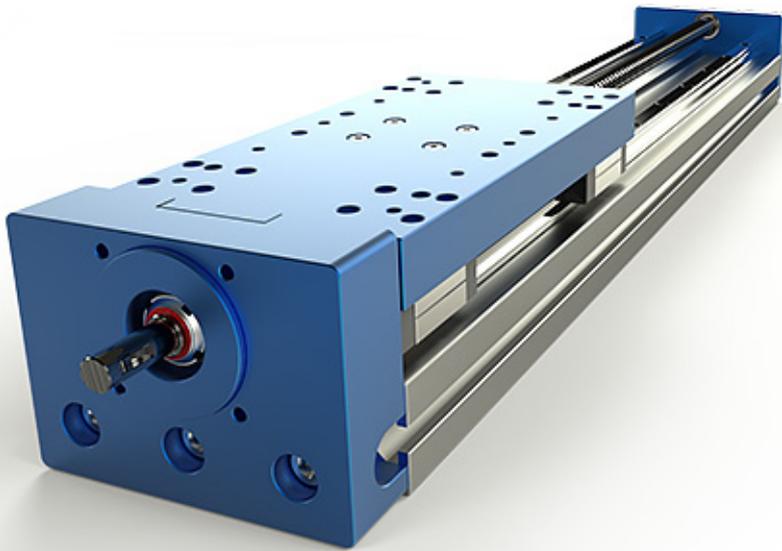
## Staffe di fissaggio modulo in acciaio

» STAN 90-8/2



# Modulo lineare a vite serie VPN 135

SERIE "N"



## » TIPOLOGIA DI GUIDA

4 Pattini a ricircolo di sfere su doppio binario

## » TRASMISSIONE

Vite rullata / vite rettificata a richiesta

## » TIPO DI PROFILO

Autoportante in estruso di alluminio anodizzato, taglia 135

## » PREDISPOSIZIONE MOTORE

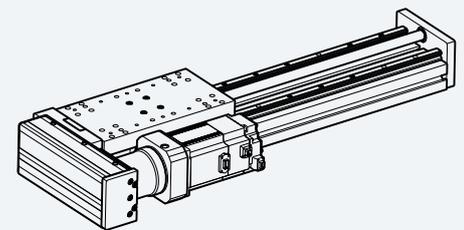
Flangia di predisposizione motore/riduttore di serie

## » MOTORIZZAZIONE

Disponibili kit completi per assi singoli e sistemi multiasse a pag. 30-31

**DISPONIBILI INTERFACCIE  
PER TUTTE LE MARCHE DI  
RIDUTTORI E MOTORI**

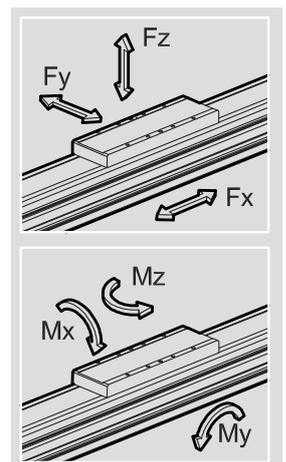
**FISSAGGIO MOTORE IN LINEA O  
RIVIATO (MISURE A PAG. 29)**



### Dati tecnici

	VPN 135
Corsa utile Max (mm)	1000
Velocità Max (m/s)	1
Accelerazione max. (m/s <sup>2</sup> )	15
Ripetibilità posizionamento (mm)	±0,05
Vite a ricircolo di sfere (ISO 7 - ISO 5 a richiesta)	16x5 16x10 16x16 16x20
Sviluppo corsa per giro albero motore (mm)	5 - 10 - 16 - 20*
Peso del carro (kg)	2,6
Tipologia di guida	Pattini a ricircolo di sfere

\* In accordo con il tipo di chiocciola

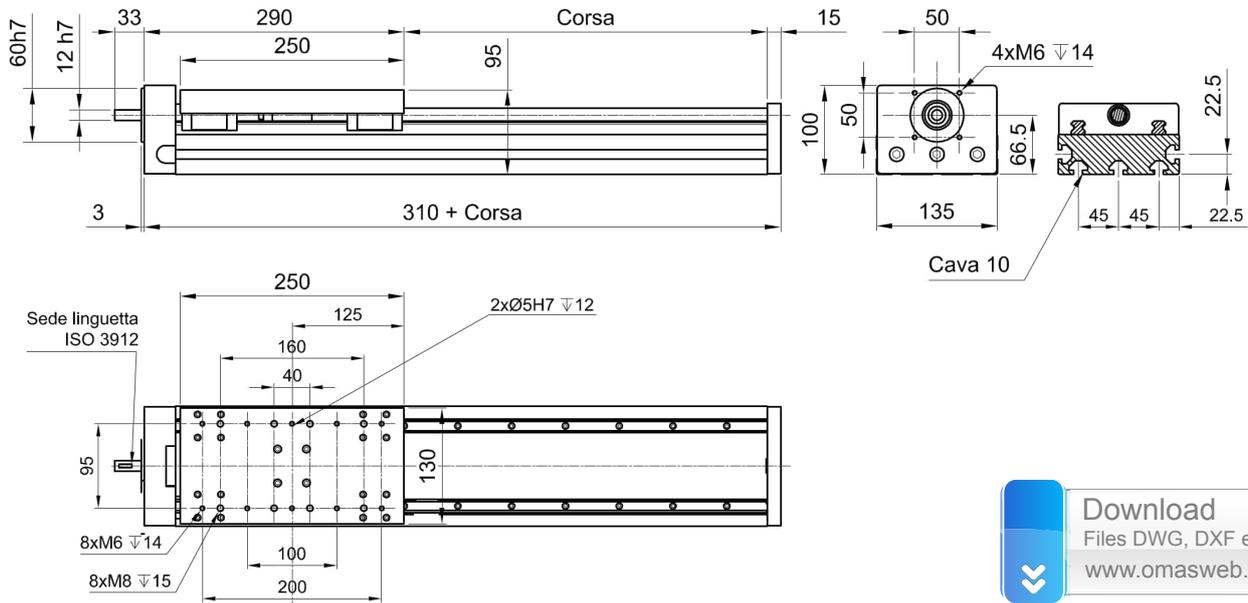


### Carichi ammissibili

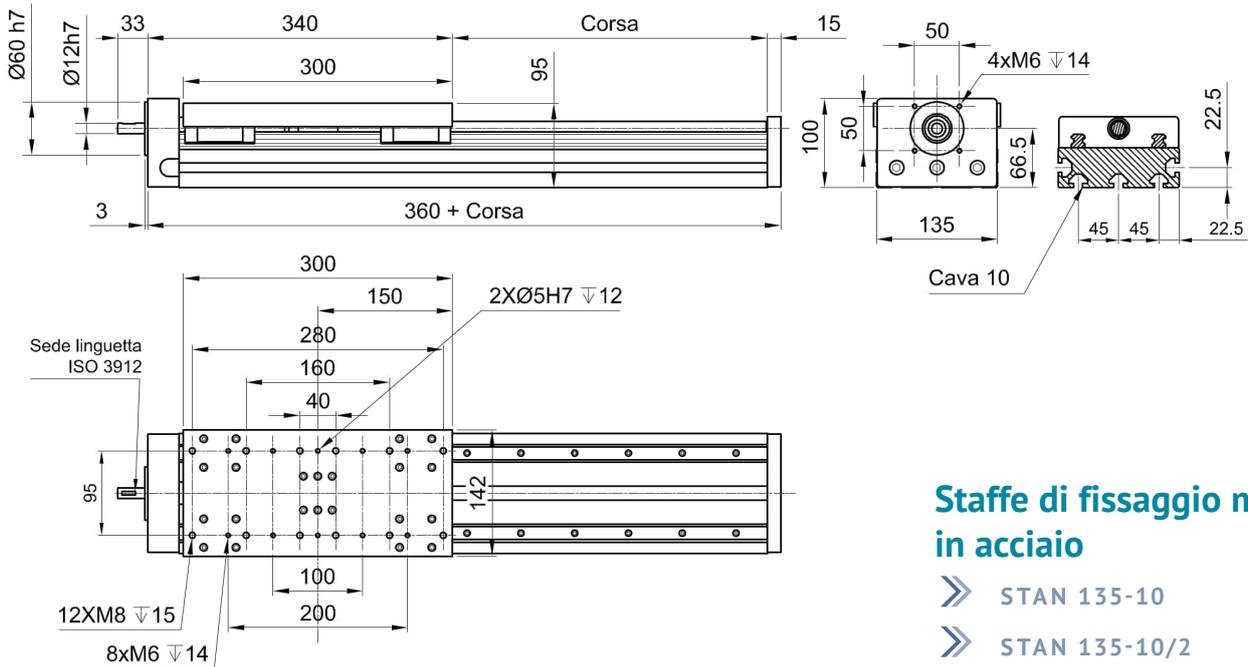
Taglie	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
VPN 135-15	2000 N	1235 N	3000 N	510 Nm	510 Nm	600 Nm
VPN 135-20	2000 N	1435 N	3000 N	620 Nm	620 Nm	690 Nm

# Dimensioni

## VPN 135 - 15

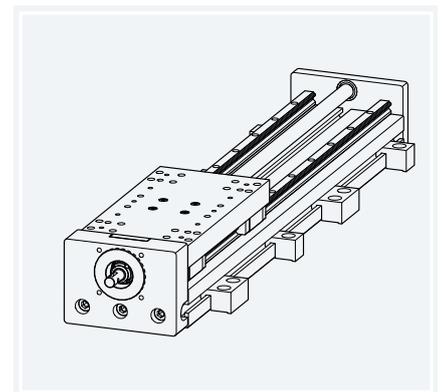
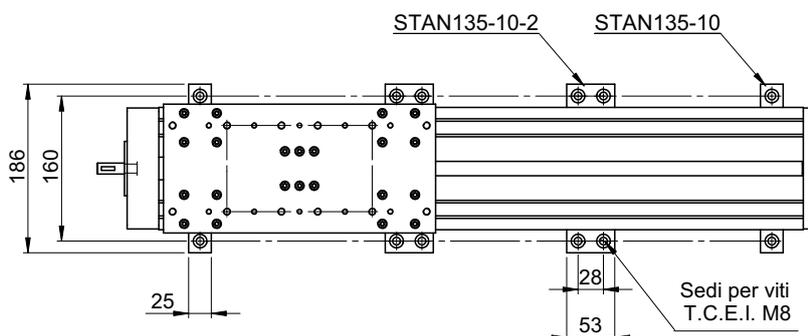


## VPN 135 - 20



### Staffe di fissaggio modulo in acciaio

- » STAN 135-10
- » STAN 135-10/2



# Modulo lineare a vite serie VPND

SERIE "N"



## » TIPOLOGIA DI GUIDA

4 Pattini a ricircolo di sfere su doppio binario

## » TRASMISSIONE

Vite rullata / vite rettificata a richiesta

## » TIPO DI PROFILO

Autoportante in estruso di alluminio anodizzato, taglia 120 e 180

## » PREDISPOSIZIONE MOTORE

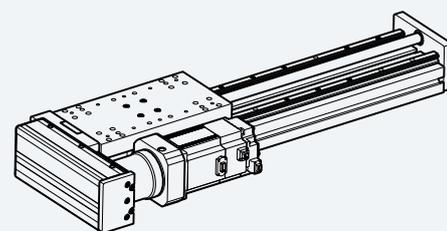
Flangia di predisposizione motore/riduttore di serie

## » MOTORIZZAZIONE

Disponibili kit completi per assi singoli e sistemi multiasse a pag. 30-31

**DISPONIBILI INTERFACCIE  
PER TUTTE LE MARCHE DI  
RIDUTTORI E MOTORI**

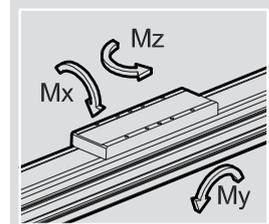
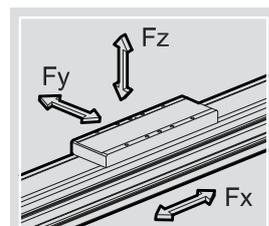
**FISSAGGIO MOTORE IN LINEA O  
RIVIATO (MISURE A PAG. 29)**



### Dati tecnici

	VPND 120	VPND 180
Corsa utile Max (mm)	1000	1000
Velocità Max (m/s)	1	1
Accelerazione max. (m/s <sup>2</sup> )	15	15
Ripetibilità posizionamento (mm)	±0,05	±0,05
Vite a ricircolo di sfere (ISO 7 - ISO 5 a richiesta)	16x4 16x5 16x10 16x16	20x5; 20x6; 20x10; 20x20 25x5; 25x6; 25x10; 25x25
Sviluppo corsa carro per giro puleggia (mm)	4 - 5 - 10 - 16	5 - 6 - 10 - 25
Peso del carro (kg)	4,0	5,6
Tipologia di guida	Pattini a ricircolo di sfere	Pattini a ricircolo di sfere

\* In accordo con il tipo di chiocciola

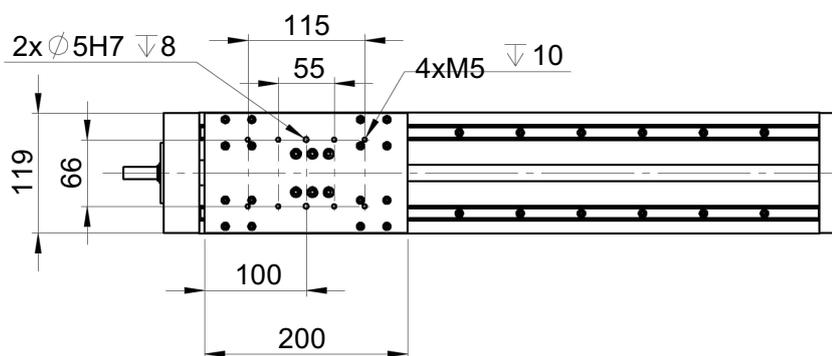
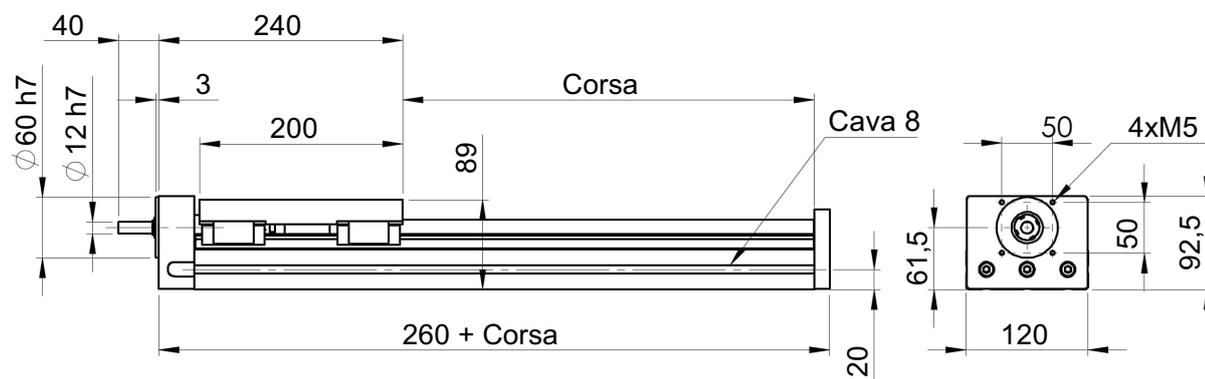


### Carichi ammissibili

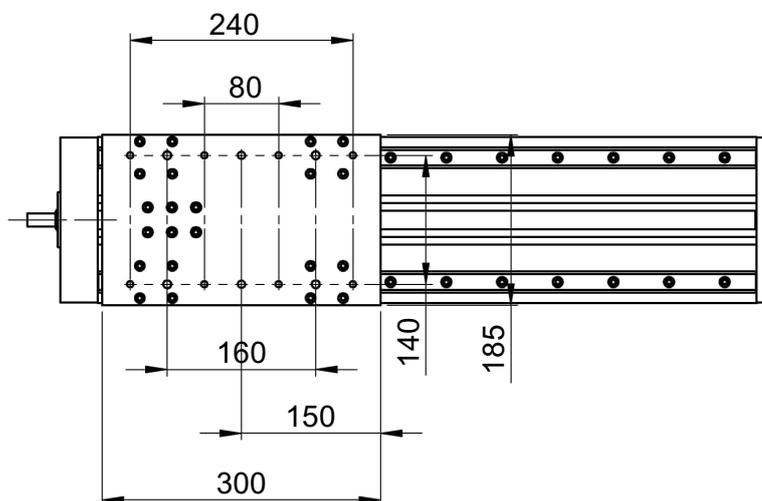
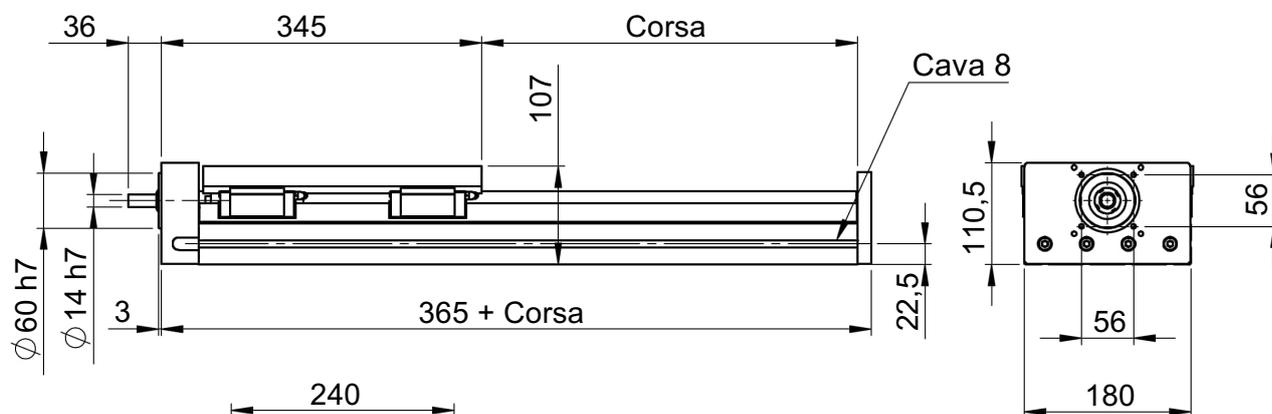
Taglie	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
VPND 120	1200 N	1060 N	2000 N	320 Nm	320 Nm	320 Nm
VPND 180	6500 N	3790 N	5000 N	870 Nm	870 Nm	796 Nm

# Dimensioni

## VPND 120

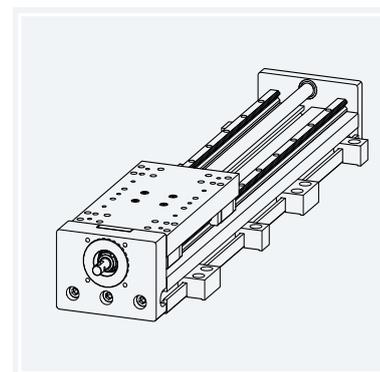


## VPND 180

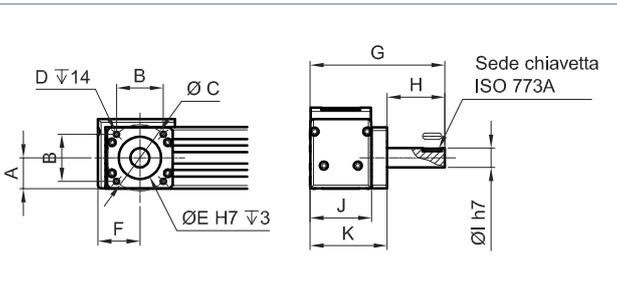


### Staffe di fissaggio modulo

- » STAN 180-8/1
- » STAN 180-8/2

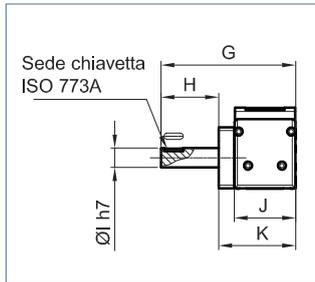


### Configurazione 1 - ADX\* *\*Standard*

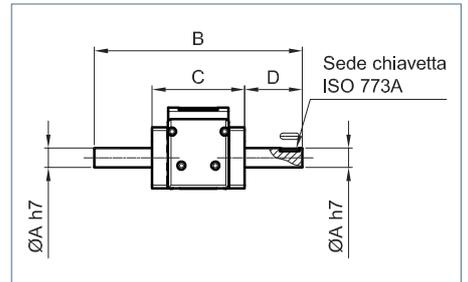


Taglie	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
60	32,4	48	-	M6	42	43	111	41	14	60	70
80	40,9	-	75	M6	55	50	155	75	25	80	80

### Configurazione 2 - ASX

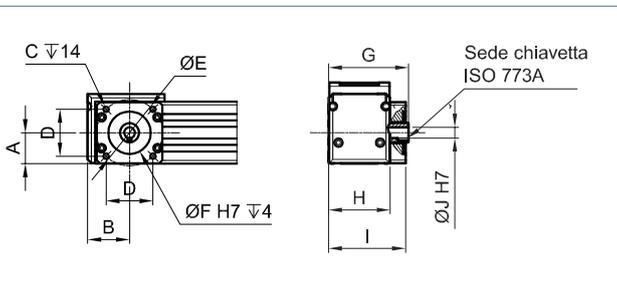


### Configurazione 3 - ADSX



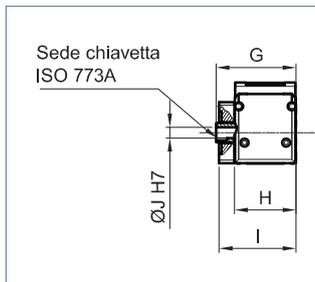
Taglie	A	B	C	D
60	14	162	80	41
80	25	230	80	75

### Configurazione 4 - BDx

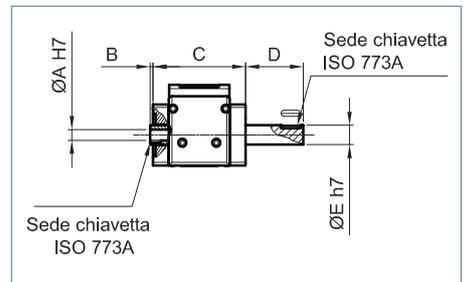


Taglie	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
60	32,4	43	M6	48	-	42	71	60	70	10

### Configurazione 5 - BSX

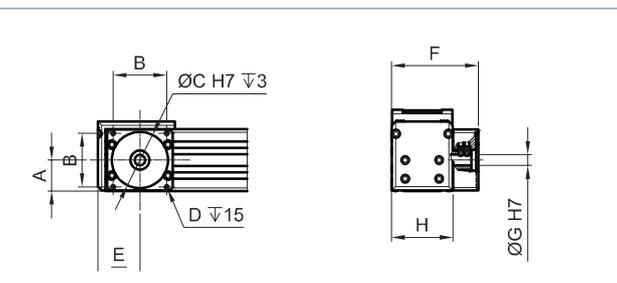


### Configurazione 6 - BDSX



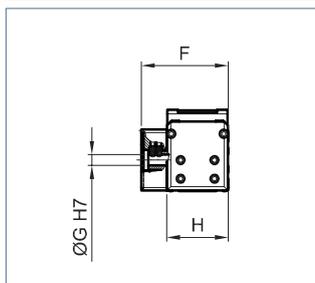
Taglie	A	B	C	D	E
60	10	1	80	41	14
80	14	4	80	75	25

### Configurazione 7 - NDx

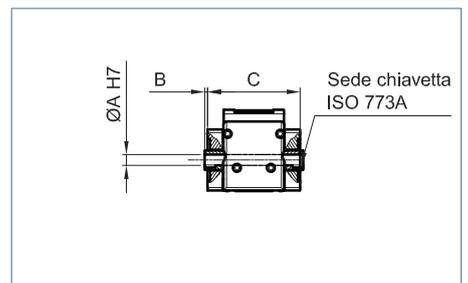


Taglie	A	B	C	D	E	F	G	H	MOTORE
60	32,4	47	38	M5	43	85	8	60	NEMA 23

### Configurazione 8 - NSX

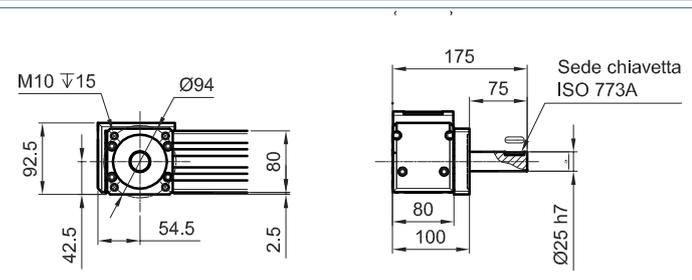


### Configurazione 9 - NDSX

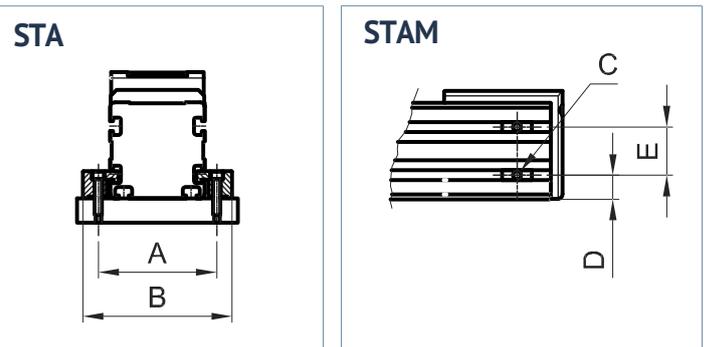


Taglie	A	B	C
60	10	1	80
80	14	4	120

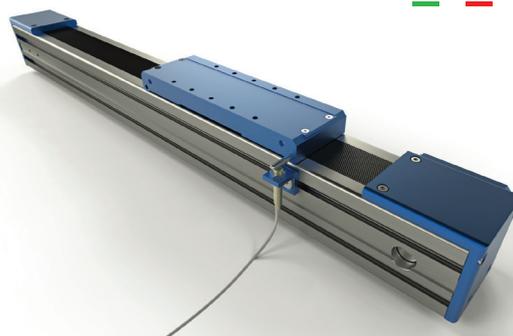
### Configurazione 10 - CDX\* *\*Disponibile solo per modulo 80*



### Staffe e blocchetti di fissaggio



Taglie	A	B	C	D	E
STA/STAM 60	74	93	M6	16	28
STA/STAM 80	100	126	M8	20	40



## ACCESSORI

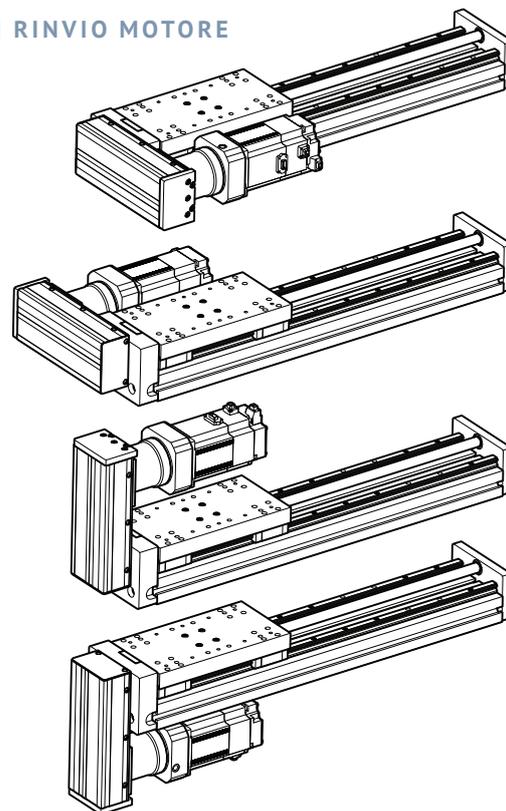
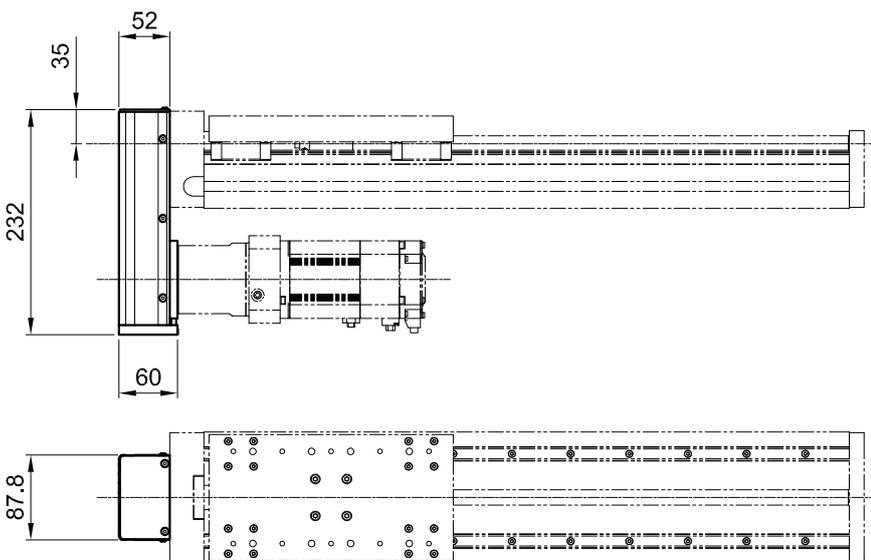
Omas completa i propri moduli con:

- staffe di fissaggio per i diversi tipi di cava.
- kit di staffe per il montaggio di sensori.
- Flange di interfaccia tra i moduli per sistemi multiassi.

## ESEMPIO DI MONTAGGIO DI UN SENSORE DI AZZERAMENTO (HOMING)

Il carro integra una staffa per la lettura della posizione dello stesso; ideale nelle operazioni di azzeramento asse.

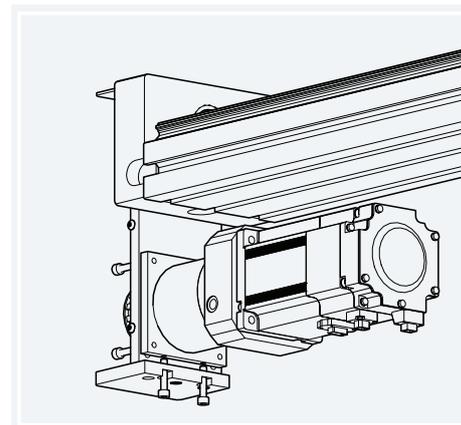
## ACCESSORI ASSI SERIE "N" E SERIE "80" PROFILO CHIUSO- SISTEMA DI RINVIO MOTORE



Possibilità di fissaggio del motore in quattro posizioni.

Disponibili flange di interfaccia per tutte le marche di Motori/Riduttori.

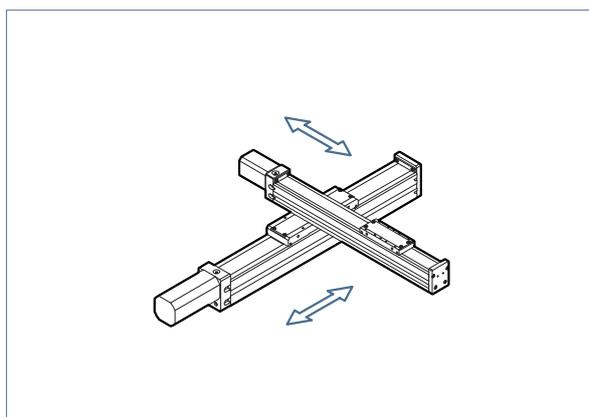
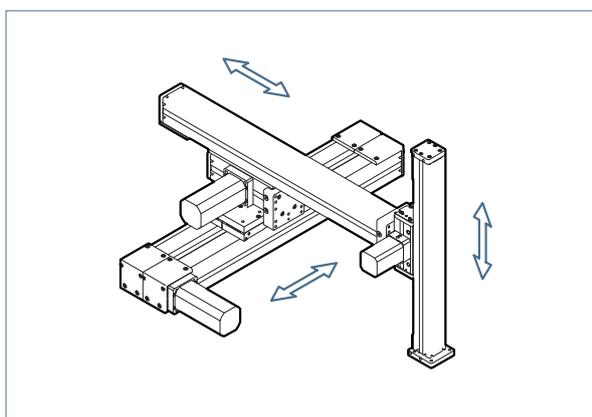
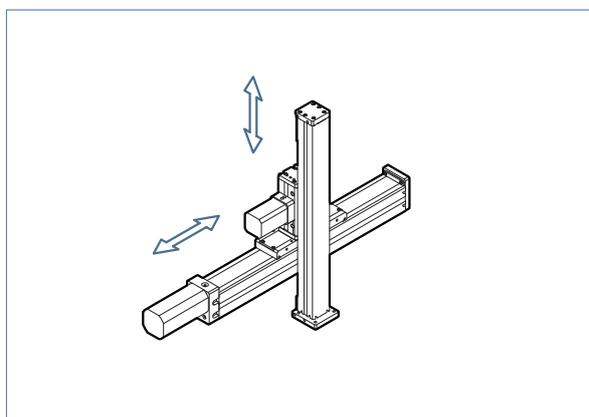
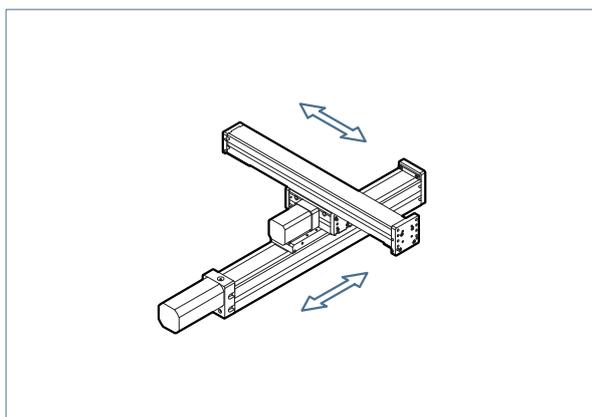
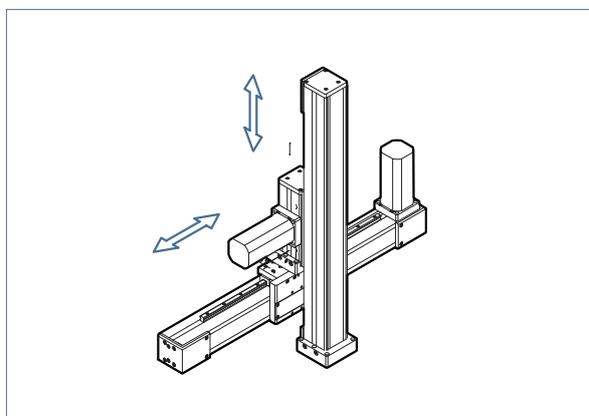
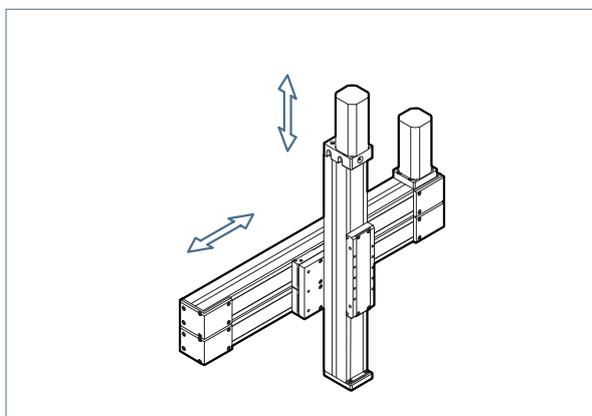
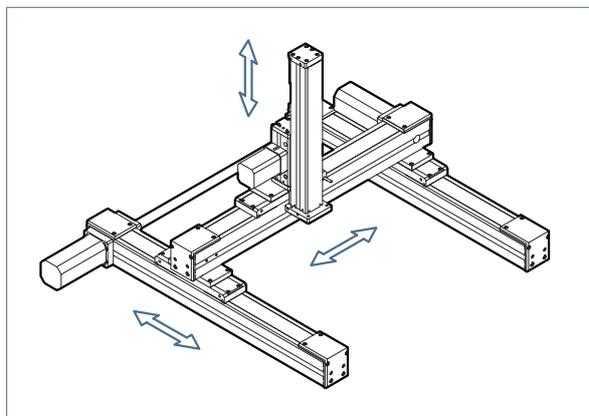
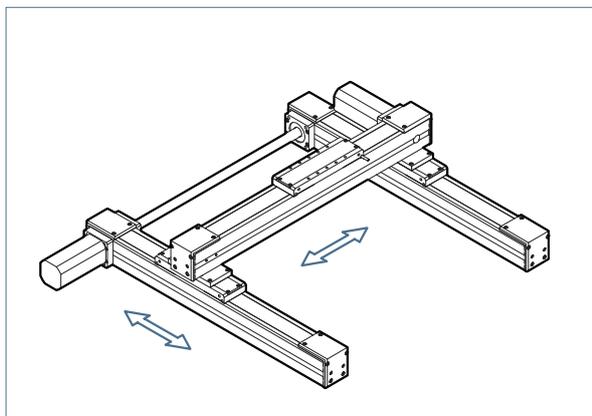
Sistema di tensionamento della cinghia di serie.



# Configurazioni Multiassi

## APPLICAZIONI TIPICHE:

Pick and Place, Sistemi lineari, macchine automatiche, Posizionatori, Scaricatori, Macchine di verniciatura, Asservimento presse, isole robotizzate, transfer.



# MOTORIZZAZIONI

Cerchi un prodotto completo, flessibile e performante?



*“Integriamo i nostri assi con i migliori prodotti disponibili sul mercato”*

#### Trasmissione meccanica:

Riduttori a vite, riduttori epicicloidali a gioco ridotto.

#### Motori:

Motori asincroni vettoriali, motori passo-passo, servomotori brushless con e senza azionamento integrato.

#### Azionamenti:

Inverter e MotoInverter, driver per stepper, azionamenti digitali con PLC integrato.

#### Motion Control - Controllo assi:

Motion controllers, controlli monoasse e CNC multiasse,



## Scopri la nostra nuova gamma di Robot Pallettizzatori con la formula TUTTI i componenti da un UNICO fornitore

Tutti i Componenti sono scalabili e già dimensionati per l'applicazione richiesta, sono dotati inoltre di interfacce modulari già predisposte.



Visita il ns sito dedicato:  
<https://assilineari.it>



## Ci trovi qui

Omas srl  
Via Grange Palmero, 129/A  
10091 Alpignano (TO) ITALY  
Tel: (+39) 011 19509847  
Fax: (+39) 011 19509847  
info@omasweb.com  
www.omasweb.com

[www.omasweb.com](http://www.omasweb.com)  
<https://assilineari.it>